

ИНФОРМАЦИЯ

по Приложение № 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане на нова гасителна инсталация с вода и пенообразувател за гасене на откритите резервоари в ГСМ на „Летище София” ЕАД”

I. ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Възложител:	„Летище София” ЕАД
Седалище и адрес:	Гр. София 1540, Област София – град, Община Столична, район Слатина, бул. „Христофор Колумб” № 1
ИД №:	121023551
Пощенски адрес за кореспонденция:	София 1540, бул. „Христофор Колумб” № 1
Телефон:	02/ 937 2003
Факс:	02/ 937 2010
e-mail:	public@sofia-airport.bg
Изпълнителен директор на „Летище София” ЕАД:	Христо Щерионов
Лице за контакт:	Елисавета Рангелова, тел.: 02/937 2664 Елена Лакова, тел.: 02/937 2651

II. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

1. Резюме на предложението

Целта на инвестиционното предложение е осигуряване на промишлена безопасност при експлоатацията на открити резервоари за съхраняване на реактивно гориво JETA-1 на „Летище София” ЕАД, чрез привеждане на пожарогасителните системи към нормативните изисквания и добрите европейски практики. С проекта ще се осигури:

1. Подобряване работата на пожарогасителните системи в рамките на откритите резервоари, чрез прилагане на съвременни технически решения в съответствие с Наредба № I₃-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (СТПНОБП) и действащите европейски норми в Република България.

2. Нова пожарогасителна инсталация с водопенен разтвор (ВНР) и охлаждане с вода (ОВ) на открити резервоари за реактивно гориво.

3. Обезпечаване на противопожарните системи с необходимите водни количества от нова противопожарна помпена станция (ППС) с блокиран към нея резервоар за вода и съществуващ противопожарен водопровод в съответствие с изискванията за технологични процеси от висока категория на пожарна опасност.

Оценката на риска за разпространяване на огъня към съседните резервоари или технологични съоръжения, при отчитане случайността на събитието и необходимия времеви ресурс за подаване на пожарогасително средство, е наложила изграждане на системи за пожарогасене с максимална автоматизация и дистанционно управление - за

осигуряване на по-висока безопасност при експлоатация на съвременни резервоарни паркове за ЈЕТА-1.

Проблемният анализ и оценката за състоянието на съществуващата пожарогасителна инсталация налага заключението, че тя е технически и физически остаряла и следва да бъде приведена в съответствие с европейските норми, стандарти и наредби, действащи в Република България. В тази връзка инвестиционния проект за изграждане на нова пожарогасителна инсталация за открити резервоари, съхраняващи реактивно гориво ЈЕТА-1 на „Летище София” ЕАД предвижда:

- Конфигуриране, оразмеряване и планиране на компонентите за стабилна охладителна инсталация за отделните резервоари в обваловката, при условията за автоматизация и дистанционно управление;
- Конфигуриране, оразмеряване и планиране на компонентите за модернизиране на съществуващата стабилна пожарогасителна инсталация с водопенен разтвор за основно пожарогасене на резервоарите в обваловката, при условията за автоматизация и дистанционно управление;
- Конфигуриране, оразмеряване и планиране на стабилна изливна инсталация, формираща „пенно одеяло” върху цялата площ на ограждението за отделните двойки резервоари, при условията за дистанционно управление на инсталацията;
- Конфигуриране, оразмеряване и планиране на компонентите за стабилна, допълваща основното пожарогасене инсталация с ръчно управляеми лафетни струйници, монтирани върху пожарни щитове, разположени около обваловката на резервоарите;
- Генериране на водопенен разтвор посредством резервоари за пенен концентрат, хидравлично задействани дозатори за пенен концентрат, разпределителни колектори, оборудвани с електроприводни затворни арматури и основни противопожарни ел.помпи, монтирани в нова противопожарна помпена станция с блокиран резервоар за неприкосновен противопожарен запас от вода.

Технологично, в рамките на обекта, ще бъдат обособени два подобекта, както следва:

Подобект №1: Стационарни пожарогасителни инсталации с вода и пенообразувател за открити резервоари - площадкови проводи, пожарни щитове и съоръжения.

Подобект №2: Противопожарна помпена станция с блокиран резервоар за неприкосновен противопожарен запас от вода и дозираща инсталация за пенен концентрат.

Подобект №1: Стационарни пожарогасителни инсталации с вода и пенообразувател за открити резервоари - площадкови проводи, пожарни щитове и съоръжения

Резервоарният парк за ЈЕТА-1 на „Летище София” ЕАД е развит върху площ от около 42 дка в западната част на територията на летището. Изградени са 8 бр. вертикални стоманени резервоара с неподвижен покрив, хидроциклонна инсталация, помпена станция за ЈЕТА-1, батерия от хоризонтални надземни и подземни цистерни, административно-битова сграда и други съоръжения.

Предвидено е стационарните инсталации за пожарогасене с нискократна и среднократна филмообразуваща пяна да обхващат отделните резервоари за съхранение на ЈЕТА-1 и обособените ограждения за отделните двойки резервоари при разлив. За отделно стоящите вертикални резервоари с неподвижен покрив е предвидено подаване на нискократна филмообразуваща пяна, посредством камери за нискократна пяна, върху

повърхността на горивото, съгласно БДС EN 13565-2:2009.

Предвидено е огражденията за отделните двойки резервоари да бъдат защитени с изливна инсталация за среднократна филмообразуваща пяна, подавана от пенни генератори за среднократна пяна с оглед образуване на пенно одеяло върху цялата площ на ограждението, съгласно изискванията на БДС EN 13565-2:2009.

Отделните резервоари ще бъдат осигурени със стационарна охладителна инсталация, подаваща охлаждаща вода с интензивност съгласно чл. 216(1), т. 1 и т. 3 от Наредба № I₃-1971 за СТПНОБП.

В рамките на резервоарния парк за JETA-1 на „Летище София“ ЕАД са предвидени следните стационарни и допълващи пожарогасителни и охладителни инсталации:

- Автоматизирана пожарогасителна инсталация за подаване на нискократна пяна върху повърхността на горивото в резервоара, допълвана от един брой лафетен струйник при разрушаване на неподвижния покрив на резервоара;
- Дистанционно стартирана стационарна изливна пожарогасителна инсталация за среднократна пяна, формираща „пенно одеяло“ върху повърхността на ограждението, което приема разлива на горящия резервоар;
- Автоматизирана охлаждаща инсталация за термична защита на отделния горящ и съседни резервоари;
- Допълнителни ръчни шлангови линии, захранвани от пожарни хидранти за охлаждаща вода и хидранти тип „гребьонка“ за водопенен разтвор.

Предвижда се изграждане на четири едноетажни монолитни стоманобетонени сгради - пожарни щитове, два стоманобетонени колектора под пътищата срещу два от щитовете и две стоманобетонени монолитни вкопани шахти.

Пожарният щит представлява монолитна едноетажна сграда, която се състои от стоманобетонена покривна плоча, която е монолитно свързана със стоманобетонени стени и колони. Стоманобетонените стени и колони са монолитно свързани с надосновните стоманобетонени стени и фундамента, представляващ обща фундаментна плоча. Фундаментите са оразмерени за почвено условно изчислително натоварване 300 kN/m², винклерова константа 30 Мра/м' и почва група С за изчислението на сеизмичните сили. За стоманобетонната конструкция е използван бетон клас В25, армировка стомана клас АІ и клас АІІІ.

Стоманобетонният колектор представлява стоманобетонено монолитно корито, което се състои от дъно и стени с дебелина 25 см. Покрива се със стоманобетонени панели с дебелина 25 см. За стоманобетонната конструкция е използван бетон клас В25, армировка стомана клас АІ и клас АІІІ.

Шахтата се състои от стоманобетонена плоча с отвор, монолитно свързана със стоманобетонените ограждащи стени, които са монолитно свързани със стоманобетонено дъно - фундаментна плоча. За стоманобетонната конструкция е използван бетон клас В25, армировка стомана клас АІ и клас АІІІ.

За всеки от вертикалните цилиндрични резервоари се създава система от „П – образни“ рамки, поддържащи новоизгражданата гасителна инсталация от тръбопроводи и специални съоръжения. На всеки от резервоарите, непосредствено под короната му, се създават конзоли, поддържащи гасителната инсталация. На всеки от резервоарите се монтират по две площадки за обслужване на съоръжението. При проектирането на металните конструкции е използвана строителна стомана S235JR съгласно БДС EN 10025/2005, използвани са горещовалцувани профили по БДС EN 19-57, БДС EN 10034:1993 БДС EN 10163-3, БДС EN 53-62, БДС EN 10163-3. Електроди за ръчно електродъгово заваряване E46 по БДС EN ISO 2560:2010.

Подобект №2: Противопожарна помпена станция с блокиран резервоар за неприкосновен противопожарен запас от вода и дозираща инсталация за пенен концентрат

Местоположението на противопожарната помпена станция е съобразено със следните предвиждания:

1. Осигуряване на непрекъсваемост и надеждност на захранването с водопенен разтвор (ВНР) и вода за охлаждане към стационарните пожарогасителни и охладителни инсталации, съгласно 8.1.2 от БДС EN 12845+A2:2009.
2. Съоръженията за захранване с вода за противопожарно водоснабдяване, като помпи и резервоари не трябва да бъдат разполагани в участъци на обекта, където има опасни технологични процеси или опасност от експлозия, съгласно 8.4 от БДС EN 12845+A2:2009.
3. Захранването с вода на пожарогасителните инсталации не трябва да се влияе от метеорологични или други външни условия, които могат да намалят дебита или ефективния капацитет на инсталациите.

В тази връзка местоположението на противопожарната помпена станция (ППС) и резервоарът, които ще обслужват резервоарния парк ГСМ на Летище София е съобразено с изискванията на Наредба № I₃-1971 за СТПНОБП, както следва:

1. Минималното отстояние на ППС от откритите резервоари за JETA-1 е 35,0 м, съгласно Табл. 48 към чл. 534 от Наредба № I₃-1971 за СТПНОБП.
2. Сградата на ППС и блокирания към нея резервоар за неприкосновен противопожарен запас от вода ще бъдат изпълнени от II-ра степен на огнеустойчивост, съгласно чл. 186(1) от Наредбата;
3. Сградата на ППС ще отговаря на клас на функционална пожарна опасност Ф5.1, съгласно Табл. 1 към чл. 8(1) и категория на пожарна опасност Ф5Д, съгласно Табл. 2 към чл. 8(2) от Наредба № I₃-1971 за СТПНОБП.

Функционирането на отделните стационарни инсталации за пожарогасене и охлаждане изисква подаване на вода с различна интензивност, съобразно капацитета на отделните инсталации. Отчитайки високата степен на пожарна опасност за обекта и недокументираната непрекъсваемост на водоподаването от градския водопровод, проектът предвижда резервиране на неприкосновен запас от вода за охлаждане в противопожарния резервоар при аварийни ситуации в градската водопреносна мрежа. Предвижда се възможност за помпажно, аварийно подаване на охлаждаща вода от противопожарния резервоар посредством нагнетател, свързан директно със заключения площадков пръстен за охлаждаща вода, посредством подходящо монтирани обратни клапи и ръчен спирателен кран, който се отваря по решение на ръководителя на пожарогасителните операции.

Резервоарът е правоъгълен, двусекционен покрит стоманобетонен резервоар за вода. Състои се от гредова покривна плоча, която е монолитно свързана със стоманобетоновите ограждащи стени на резервоара и междинната преградна стоманобетонена стена на резервоара. Стоманобетонните стени са монолитно свързани със стоманобетонния фундамент, който представлява фундаментна плоча, която е дъно на резервоара. Фундаментите са оразмерени за почвено условно изчислително натоварване 300 kN/m^2 , винклерова константа 30 Mpa/m^3 и почва група С за изчислението на сеизмичните сили. За стоманобетонната конструкция е използван бетон клас В25, армировка стомана клас АІ и клас АІІІ. Стоманобетонният резервоар се състои се от две камери, свързани помежду си с бай-пасен тръбопровод при габарити на всяка камера, както следва:

- Дължина – $L_k = 14,90\text{м}$;

- Широчина – $V_k = 8,90\text{м}$;
- Работна дълбочина – $H_{pk} = 5,00\text{м}$;

Работният обем на резервоара е $1\,326\text{ м}^3$. Мъртвият воден обем във всяка камера на резервоара е 3.45 м^3 . Общият обем на резервоара е $1\,333\text{ м}^3$. Предвижда се допълнително за пълнене на резервоара да бъде използван тръбопровод DN80 мм, захранен от потопяема помпа, монтирана в сондажен кладенец за ПП нужди с дебит $10,0\text{ м}^3/\text{час}$.

Помпената станция се състои от две едноетажни постройки, разделени помежду си с фуга. Постройките се състоят от гредови покривни стоманобетонни плочи, монолитно свързани със стоманобетонни колони и шайби. Стоманобетонните колони и шайби са монолитно свързани със стоманобетонни надосновни стени и ивични фундаменти, които образуват стоманобетонна скара. Постройката между оси 1'-1 и А-Б попада в план на място, в което понастоящем има фундаменти на съоръжения, които се премахват без това да влияе върху носимоспособността на земната основа за тази постройка. Постройката между оси 1-6 и А-Б попада в план на място, в което понастоящем има два вкопани резервоара, които се премахват и за да се осигури носимоспособността на строителната почва до котата на фундиране се запълва със заместващ пласт от трамбован трошен камък. Фундаментите са оразмерени за почвено условно изчислително натоварване 300 kN/m^2 , винклерова константа 30 Мра/м^3 и почва група С за изчислението на сеизмичните сили. За стоманобетонната конструкция е използван бетон клас В25, армировка стомана клас АІ и клас АІІІ.

2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение

Анализът и оценката за състоянието на съществуващата пожарогасителна инсталация, изградена преди 30÷40 години, води до заключението, че тя е технически и физически остаряла с над 50% от експлоатационния си лимит и следва да бъде приведена в съответствие с европейските норми, стандарти и наредби, действащи в Република България.

Изпълнението на инвестиционното предложение е необходимо за осигуряване на по-добра промишлена безопасност при експлоатацията на откритите резервоари за съхраняване на реактивно гориво JETA-1 на летище София. Това ще бъде постигнато чрез привеждане на пожарогасителните системи към нормативните изисквания и добрите европейски практики посредством подобряване работата им чрез прилагане на съвременни технически решения в съответствие с Наредба № І3-1971 за СТПНОБП и действащите европейски норми в Република България.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности

Неприложимо

4. Подробна информация за разгледани алтернативи

Инвестиционното предложение е необходимо да бъде реализирано единствено и само за сега съществуващите открити резервоари за съхраняване на реактивно гориво JETA-1 на летище София чрез прилагане на съвременни технически решения в съответствие с Наредба № І3-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (СТПНОБП) и действащите европейски норми в Република България. Не се предвижда никаква промяна в конструкцията и броя на резервоарите.

5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството

Всички СМР ще се изпълняват в УПИ VII, от кв. 2 на м. „Летищен комплекс” гр. София, област София-град, община Столична –АДС № 3880/11.11.1966 г. на район „Слатина” (№ 13651 на РНС „В. Левски”).

Съгласно частичен застроителен и регулационен план на кв. 2 на м. „Летищен комплекс” гр. София, област София-град, община Столична, одобрен със Заповед РД-09-50-646/04.11.1999 г. на Главния архитект на София, УПИ VII е отреден за ГСМ.

Резервоарен парк за реактивно гориво ЈЕТА-1 на летище София е развит върху площ от около 42 дка. По регулационни граници, резервоарния парк граничи с:

- На изток – спортен комплекс;
- На запад – ул. „Мими Балканска”;
- На север – технически сгради на „Летище София” ЕАД;
- На юг – спортен комплекс на „Летище София” ЕАД и ул. „Мими Балканска”

6. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет

Техническите решения за модернизация на съществуващите пожарогасителни инсталации на резервоарния парк за ЈЕТА-1 на Летище София ще бъдат базирани на прилагането на Наредба № І₃-1971 за СТПНОБП, БДС EN13565-2:2009, БДС EN 12845:2004+A2:2009, като отчитат фактическите параметри на съществуващите резервоари, климатичните условия на района и високата категория на пожарна опасност.

Системите за пожарна защита с водопенен разтвор ще бъдат планирани и ще работят като „суха тръба” в участъка от ППС до конкретното им позициониране, като условие за получаване на ефективна пожарогасителна пяна при ситуация на пожар в който и да е от защитаваните резервоари.

Подобект 1: Стационарни пожарогасителни инсталации с вода и пенообразувател за открити резервоари - площадкови проводни, пожарни щитове и съоръжения

Предвижда се стационарните инсталации за пожарогасене с нискократна и среднократна филмообразуваща пяна да обхващат отделните резервоари за съхранение на ЈЕТА-1 и обособените ограждения за отделните двойки резервоари при разлив, съгласно техническото задание на „Летище София” ЕАД и изискванията на БДС EN 13565-2:2009.

За отделно стоящите вертикални резервоари с неподвижен покрив се предвижда подаване на нискократна филмообразуваща пяна посредством камери за нискократна пяна върху повърхността на горивото, съгласно БДС EN 13565-2:2009.

Предвижда се огражденията за отделните двойки резервоари да бъдат защитени с изливна инсталация за среднократна филмообразуваща пяна, подавана от пенни генератори за среднократна пяна с оглед образуване на пенно одеяло върху цялата площ на ограждението, съгласно изискванията на БДС EN 13565-2:2009.

Отделните резервоари ще бъдат осигурени със стационарна охладителна инсталация, подаваща охлаждаща вода с интензивност съгласно чл. 216(1), т. 1 и т. 3 от Наредба № І₃-1971 за СТПНОБП.

В рамките на резервоарен парк ГСМ ще бъдат предвидени следните стационарни и допълващи пожарогасителни и охладителни инсталации:

- Автоматизирана пожарогасителна инсталация за подаване на нискократна пяна върху повърхността на горивото в резервоара, допълвана от един брой лафетен струйник при разрушаване на неподвижния покрив на резервоара;
- Дистанционно стартирана стационарна изливна пожарогасителна инсталация за среднократна пяна, формираща „пенно одеяло” върху повърхността на ограждението, което приема разлива на горящия резервоар;

- Автоматизирана охлаждаща инсталация за термична защита на отделния горящ и съседни резервоари;
- Допълнителни ръчни шлангови линии, захранвани от пожарни хидранти за охлаждаща вода и хидранти тип „гребьонка“ за водопенен разтвор.

При сигнал за възникване на пожар в резервоарния парк, автоматично се подава команда за затваряне на електрозадвижните спирателни кранове към технологичните проводни и прекратяване на всички операции.

При сигнал за възникване на пожар в което и да е ограждение от обваловката се включват едновременно инсталациите за подаване на водопенен разтвор и охлаждаща вода на горящ и съседни резервоари.

Отчитайки разположението на отделните вертикални резервоари в огражденията на обваловката, техните технически параметри и съществуващите на място препятствия, е прието решение за обособяване на 4 броя съоръжения, наречени „пожарен щит“, където ще бъдат разположени електрически управляеми приводи за подаване на пожарогасителна пена и охлаждаща вода към всеки от резервоарите в обваловката.

В тази връзка се предвижда отделните системи за пожарогасене с ефективна пена (ВПП) и охлаждане на резервоарите с вода (ОВ) да бъдат захранени, както следва:

1. Новопроектираните противопожарни тръбопроводи за ВПП и охлаждаща вода, които ще захранват отделните инсталации, да бъдат изпълнени като склучен пръстен околоръст на общата обваловка.

2. Противопожарният склучен пръстен за охлаждаща вода ще бъде захранен с вода основно от съществуващо площадково противопожарно отклонение DN200 (ст), свързано с градски водопровод DN1200 мм, осигуряващ свободен напор 7,3 bar. Допълнително захранване на този пръстен при проблемна ситуация в градския водопровод, предвиждаме да бъде осъществено от новопроектираната ППС. Подаване на вода за охлаждане от ППС ще се осъществява по преценка на ръководещия пожарогасенето чрез отваряне на ръчен спирателен кран (СК-28), монтиран на нагнетателния тръбопровод на основна противопожарна помпа (FP-1), която осигурява необходимия дебит и напор за едновременна работа на охладителните инсталации и основната пожарогасителна инсталация с ВПП, подаван от КНП към горящия резервоар.

Необходимият неприкосновен противопожарен запас от вода за охлаждащите инсталации, се предвижда да бъде съхраняван в новопроектиран стоманобетонен резервоар за целия работен период на инсталациите

3. Сключеният противопожарен пръстен за прилагане на ефективен пожарогасителен разтвор (ВПП) ще да бъде захранен от 2 броя нагнетателни тръбопроводи съгласно чл. 189 от Наредба № I₃-1971 за СТПНОБП. Всеки от нагнетателните тръбопроводи е осигурен с електропривод, управляван автоматизирано по проект на част КИПиА и пожароизвестяване на обекта, предвид обстоятелството, че склучения пръстен за ВПП работи като система „суха тръба“. Подаването на ефективен ВПП към пръстена се осигурява от хидравлично задвижван дозатор за пенен концентрат, монтиран към нагнетателния тръбопровод на първа основна противопожарна помпа (FP-1), свързана с резервоар за неприкосновен противопожарен запас от вода.

4. Предвижда се да бъдат изпълнени отклонения за ВПП и ОВ от склучените пръстени към разпределителни колектори, разположени в стоманобетонени съоръжения тип „пожарен щит“. Във всеки пожарен е развита мрежа от захранващи тръбопроводи, окомплектовани с електроприводи, управлявани автоматизирано по проект на част КИПиА. По този начин ще бъде осигурен максимално кратък времеви интервал за подаване на пожарогасително средство и охлаждаща вода към отделните резервоари след регистриране на ситуация „Пожар“ от пожароизвестителната инсталация.

5. Предвижда се към всеки отделен резервоар да бъдат изпълнени новопроектирани стационарна пожарогасителна и охлаждаща инсталации, захранени с

ВПР и ОВ от съответния пожарен щит, планиран в близост до съответните резервоари в ограждението.

Тръбните мрежи към отделните резервоари предвиждаме да бъдат монтирани с постоянен възходящ наклон $0,002 \div 0,005$ м/м' от пожарния щит към резервоара, така че изпразването на тръбопроводите да бъде извършено в най-ниската точка на тръбопровода, намираща се в рамките на пожарния щит.

Дренажните води от противопожарните тръбопроводи предвиждаме да бъдат отвеждани с разделна канализация в съществуващ сепаратор за замърсени води, разположен в най-ниската точка на площадката.

Подобект 2: Противопожарна помпена станция с блокиран резервоар за неприкосновен противопожарен запас от вода и дозираща инсталация за пенен концентрат

Отчитайки високата степен на пожарна опасност на резервоарният парк за керосин на летище София и недокументираната непрекъсваемост на водоподаването от градския водопровод, проектът предвижда резервиране на неприкосновен запас от вода за охлаждане в противопожарния резервоар при аварийни ситуации в градската водопреносна мрежа.

Предвижда се възможност за помпажно, аварийно подаване на охлаждаща вода от противопожарния резервоар посредством нагнетател, свързан директно със сключения площадков пръстен за охлаждаща вода, посредством подходящо монтирани обратни клапи и ръчен спирателен кран, който се отваря по решение на ръководителя на пожарогасителните операции.

При събитие „пожар“ първоначално се включва стационарната инсталация за нискократна пяна, допълнително при „дефлаграция“ на горящия резервоар се включва лафетен струйник.

При стартиране на пожарогасителните системи, на които и да е от резервоарите първоначално ще бъде подаван оразмерителен разход на водопенен разтвор, който представлява около 14,5% от общия разход на ВПР при съвместна работа на изливната инсталация и ръчни шлангови линии.

Стандартната дозиращата техника за приготвяне на водопенен разтвор предлагана към настоящия момент от специализираните производители, представлява хидравличен воден двигател с куплирана бутална помпа, която подава пенен концентрат от резервоарите за съхранение на концентрата. Буталната помпа изпомпва пенния концентрат от резервоарите за съхранение към водния поток, които протича през хидравличния двигател. Смесването се осъществява на изхода на хидравличния двигател в пропорция, предварително зададена на дозиращата инсталация.

Съобразно количеството на подаваната вода към пожарогасителните инсталации с добавен към нея пенен концентрат (ВПР) се използват паралелно работещи две или повече дозиращи системи. При малки количества на протичане (до 14,5% в конкретния случай) ще работи само една дозираща система наричана по нататък (дозатор покриващ ниските разходи). Когато подавания дебит от вода се увеличи поради включване на лафетните струйници капацитета на дозатора покриващ ниските разходи се изчерпва и следва да бъде стартиран допълнителен (втори) дозатор наричан по нататък дозатор покриващ високите разходи за изливна инсталация в ограждението и ръчни шлангови линии. Това превключване ще бъде осъществено от пропорционален регулиращ клапан управляван чрез диференциалното налягане пред и след дозатора за ниските разходи. Регулиращия клапан отваря автоматично дозатора за високите разходи и пренасочва водния дебит към двата дозатора едновременно.

При самостоятелна работа на изливната инсталация ще бъде задействан отделен дозатор за ниските разходи. Предвижда се втори дозатор, който ще покрива високите разходи при работа на изливната инсталация и лафетните струйници съвместно с първи дозатор.

При ситуация на пожар, в който и да е от откритите резервоарите се спазват следните основни приоритети:

1. Автоматично се подава команда за изключване на съществуващия отсичащ спирателен кран за подаване на реактивно гориво към хидроциклонната инсталация и продуктите помпи в съществуваща помпена станция за керосин.
2. Гасенето на пожар възниквал, в който и да е от 8-те броя открити резервоари се предвижда да започне с едновременно включване на инсталацията за ефективно пенно пожарогасене с пенокамери и тези за водно охлаждане.
3. Пожароизвестителната сигнализация (видеонаблюдение), автоматиката на ППС, пожарогасителните инсталации към резервоарите, блокировки на отсичащи кранове за подаване на реактивно гориво и телефонна или друга връзки трябва да бъдат обединени в една система за противопожарна защита на обекта.

В рамките на отделните щитове се предвижда да бъдат монтирани два броя разпределителни колектори, всеки от тях окомплектован с по 5 бр. спирателни кранове с електроприводи и арматури. Общо в рамките на всеки щит ще бъдат монтирани по 10 бр. спирателни кранове с електроприводи.

7. *Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура*

Не се предвижда въвеждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

8. *Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване*

Отчитайки обстоятелството, че резервоарния парк ще функционира по време на изграждането на пожарогасителните инсталации и високия риск на пожарна опасност, проектът предвижда три етапа за строителството на новопроектираните инсталации и демонтаж на съществуващите такива.

Първи етап

Обхваща демонтаж и монтаж на пожарогасителните инсталации извън обваловката по източната, западната и северната ъ страни. Първият етап следва да бъде приключен изцяло с необходимите тестове, изпитания и разрешения, за да се пристъпи към втори етап от строителството.

Втори етап

Обхваща демонтаж и монтаж на пожарогасителните инсталации и съоръжения извън южната стена на обваловката и къси участъци по източната и западната ъ страна. Вторият етап също следва да приключи изцяло с необходимите тестове, изпитания и разрешения, за да се пристъпи към трети етап от строителството

Трети етап

Обхваща демонтаж на съществуващите и монтаж на новопроектираните пожарогасителни инсталации към отделните резервоари вътре в обваловката. Третият етап от строителството приключва с необходимите единични изпитания за отделните инсталации, закрепени неподвижно към отделните резервоари и ограждения.

След приключване на СМР по трети етап се пристъпва към комплексни проби и функционални изпитания на отделните системи.

9. *Предлагани методи за строителство*

Подобект 1: Стационарни пожарогасителни инсталации с вода и пенообразувател за открити резервоари - площадкови проводни, пожарни щитове и съоръжения

Строителната площадка се намира в район със сеизмичност IX степен ($K_c=0.27$) съгласно „Наредба № 2 от 2012 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони” и 1.00 kN за натоварване от сняг съгласно Наредба № 3 от 2005 г. за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях. При проектирането е отчетен клас на значимост IV съгласно Наредба № 2 от 2012г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони, с коефициент на значимост 1,50.

Настилки

За подготовка на терена и земна основа на настилките е необходимо да се изкопае растителния слой пласт (средна дълбочина 30 см). За осигуряване здравината и допустимите деформации на земната основа тя ще се уплътни с комбиниран вибровалък до необходимата плътност на почвите в изкоп. Приемането на земната основа преди всяка строителна дейност се осъществява с инженер – геолог.

Изисквания към материалите при изпълнение на настилките:

- Несвързана основа - несортиран трошен камък по БДС 2282-83 или речна баластра по БДС 8991;
- Горен пласт на покритието - за бетоновата настилка се полага полиетиленово фолио и се прави армирана бетонова плоча. Бетонът е клас В30, вакуумно обработен;
- За тротоарна настилка бетонови плочи - полагане на бетонови плочи върху пясък (филц), отговарящ на БДС 171 - 83 и БДС 2271.

Стоманобетонни конструкции

Подобектът се състои от четири едноетажни монолитни стоманобетонни сгради (пожарни щитове), два стоманобетонни колектора под пътищата срещу два от щитовете и две стоманобетонни монолитни вкопани шахти.

Пожарни щитове: стоманобетонни стени и колони са монолитно свързани с надосновните стоманобетонни стени и фундамента. Фундаментът представлява обща фундаментна плоча и е оразмерен за почвено условно изчислително натоварване 300 kN/m^2 , винклерова константа 30 Mpa/m^3 и почва група С за изчислението на сеизмичните сили. След извършване на изкопните работи за фундирането изкопите да се приемат от геолога и проектанта–конструктор. За стоманобетонната конструкция е използван бетон клас В25, армировка стомана клас АІ и клас АІІІ.

Стоманобетонен колектор: стоманобетонният колектор представлява стоманобетонно монолитно корито, което се състои от дъно и стени с дебелина 25 см. Покрива се със стоманобетонни панели с дебелина 25 см. За стоманобетонната конструкция е използван бетон клас В25, армировка стомана клас АІ и клас АІІІ.

Стоманобетонни шахти: шахтата се състои от стоманобетонна плоча с отвор, монолитно свързана със стоманобетонните ограждащи стени, които са монолитно свързани със стоманобетонно дъно - фундаментна плоча. За стоманобетонната конструкция е използван бетон клас В25, армировка стомана клас АІ и клас АІІІ.

Метални рамки и конзоли за поддържане на проводни

За всеки от вертикалните цилиндрични резервоари се създава система от „П – образни” рамки поддържащи новоизграждащата се гасителна инсталация от тръбопроводи и специални съоръжения. Рамките са проектирани със статическа схема рамка на две опори. При опората е проектирано запъване на рамката в съществуващата стоманобетонна плоча на обваловката. Рамките се сглобяват на място с болтово съединение между ригел и колона. Рамките се доставят на обекта с покритие - грунд. След монтажа се нанася противопожарна набъбваща боя по спецификация в ППЗ.

На хоризонт 2.0 от фундамента на всеки от резервоарите и непосредствено под короната му се създават конзоли поддържащи гасителната инсталация. Конзолите се заваряват към корпуса на резервоарите. Предвидена е удебеляваща планка за разсейване на концентрацията на напреженията в стената на резервоара.

На всеки от резервоарите се монтират по две площадки за обслужване на съоръжението. Тези площадки са на 1.60 м под короната на резервоара. Площадката е снабдена с висок парапет. От покрива на резервоара се слиза по вертикална стълба. Площадката е предвидена като гредоред с хоризонтална повърхност от рифелова ламарина. Връзката между елементите на площадките е болтова. Връзката към корпуса на резервоара е чрез монтажна заварка. Предвидена е опорна планка за удебеляване на стената на резервоара.

При проектирането на металните конструкции е използвана строителна стомана S235JR съгласно БДС EN 10025/2005. Използвани са горещовалцувани профили по БДС EN 19-57, БДС EN 10034:1993, БДС EN 10163-3, БДС EN 53-62, БДС EN 10163-3, електроди за ръчно електроудъгово заваряване E46 по БДС EN ISO 2560:2010.

Подобект 2: Противопожарна помпена станция с блокиран резервоар за неприкосновен противопожарен запас от вода и дозираща инсталация за пенен концентрат

Строителната площадка се намира в район със сеизмичност IX степен ($K_c=0.27$) съгласно Наредба № 2 от 2012 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони и 1.00 kN за натоварване от сняг съгласно Наредба № 3 от 2005 г. за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях. При проектирането е отчетен клас на значимост IV съгласно Наредба № 2 от 2012 г. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони с коефициент на значимост 1,50.

За фундирането е прието условно изчислително почвено натоварване $R_0=300 \text{ kN/m}^2$ и винклерова константа 30 Mpa/m^3 и почва група C за изчислението на сеизмичните сили, съгласно геоложкия доклад.

Подобектът се състои от три постройки: резервоар, помпена станция между оси I'-1 и А-Б и Помпена станция, разделени помежду си с фуги.

Резервоар: правоъгълен, двусекционен покрит стоманобетонен резервоар за вода. Състои се от гредова покривна плоча, която е монолитно свързана със стоманобетоновите ограждащи стени на резервоара и междинната преградна стоманобетонена стена на резервоара. Стоманобетонните стени са монолитно свързани със стоманобетонния фундамент, който представлява фундаментна плоча, която е дъно на резервоара. За стоманобетонната конструкция е използван бетон клас В25, армировка стомана клас АІ и клас АІІІ.

Помпена станция: помпената станция се състои от две едноетажни постройки, разделени помежду си с фуга. Постройките се състоят от гредови покривни стоманобетонни плочи, монолитно свързани със стоманобетонни колони и шайби. Стоманобетонните колони и шайби са монолитно свързани със стоманобетонни надосновни стени и ивични фундаменти, които образуват стоманобетонна скара. След извършване на изкопните работи за фундирането, изкопите да се приемат от геолога и проектанта–конструктор. За стоманобетонната конструкция е използван бетон клас В25, армировка стомана клас АІ и клас АІІІ.

10. *Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията*

Новата гасителна инсталация с вода и пенообразувател за гасене на откритите резервоари в ГСМ на „Летище София“ ЕАД ще използва основно вода от водопроводната мрежа, чрез съществуващо водопроводно отклонение DN200 мм за противопожарно водоснабдяване на складово стопанство „ГСМ“, свързано с градски водопровод DN1200 мм, преминаващ по ул. „Мими Балканска“.

Само в случай на необходимост от допълване на резервоара за неприкосновен противопожарен запас от вода, се предвижда да бъде използван тръбопровод DN80 мм,

захранен от потопяема помпа, монтирана в сондажен кладенец за ПП нужди на територията на складовото стопанство с дебит 10,0 м³/час.

Водовземното съоръжение - сондажен кладенец за ПП нужди е изграден на територията на складовото стопанство ГСМ. Той е с дълбочина 72 м и географски координати: N 42°41'19.49", E 23°23'49.13". Кладенецът е оборудван с помпа „Грундфос“ с дебит 10 м³/час и напор 85 м, поставена на дълбочина 45 м. За кладенеца има издадено разрешително за водовземане № 11590110/24.01.2008 г., изменено и продължено с Решение № 1434/08.10.2014 г. на Басейнова дирекция за управление на водите – Дунавски район с център Плевен (*Приложение 2*).

11. Отпадъци, които се очаква да се генерират – видове, количества и начин на третиране

Отпадъците се събират в контейнери, които се изпразват по предварително уточнен график.

- Твърди отпадъци – всички отпадъци се транспортират извън обекта и се изхвърлят, като се спазват местните разпоредби;
- Санитарни отпадъци – отпадъците се поставят в подходящ контейнер, който се събира от съответните местни служби;
- Химически отпадъци – химически замърсени отпадъци се складираат в корозионно устойчиви контейнери, които се изнасят от обекта и се изхвърлят не по-рядко от веднъж месечно на специализираните за целта депа.
- Мерки за отстраняване на отпадъците
 - Материали, които могат да бъдат рециклирани и за които има забрана за изхвърляне на сметище, се събират отделно за рециклиране;
 - Не се разрешава изгаряне на отпадъци на обекта;
 - Строителни отпадъци, които не се рециклират и не са опасни се отстраняват от обекта на предварително определението за целта депа;
 - Потенциално запалими материали се съхраняват отделно и се изхвърлят на подходящо депо;
 - Отпадъци от офисна дейност, включително хранителни отпадъци се събират ежедневно и се складираат в затворени контейнери, за да бъдат изхвърлени на подходящо сметохранилище.

По отношение на строителните отпадъци има разработен Проект за управление на строителните отпадъци (*Приложение 3*), които ще бъдат генерирани в процеса на изграждане на новите съоръжения. Целите на ПУСО са:

- да се предотврати и минимизира образуването на СО;
- да се насърчи рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл. 32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали;
- да се намали количеството на депонираните СО.

По време на строителството ще се използват химически тоалетни, от които не се формира поток от битови отпадъчни води. Химическите тоалетни периодично ще бъдат почиствани от специализирани автомобили.

Отпадъчните води, които ще се формират от новопроектираните съоръжения пожарен щит (ПЩ) и Противопожарна помпена станция (ППС) са в резултат от изпразване при промиване на тръбопроводите за водопенен разтвор (ВПР). Канализацията от новопроектираните съоръжения се предвижда да бъде свързана към съществуващата канализация за отпадъчни води на обекта, която преминава през сепаратор за утаяване на твърди частици и отделяне на плувачи примеси от нефтопродукти, след което се зауства в градската канализация и отпадъчните води се отвеждат към градската пречиствателна станция.

Пожарогасителният водопенен разтвор е воден разтвор на повърхностноактивни

вещества (ПАВ) до 2%, омекотители за вода 0,1÷1,0% и 97% питейна вода.

За приготвяне на пенния концентрат, който се смесва с 97% вода, се използват биологически меки ПАВ, които се разграждат до въглероден диоксид и вода.

Пенният концентрат за филмобразуваща пожарогасителна пяна (AFFF), който ще бъде използван в настоящия проект за получаване на ВПР е безопасен физиологически и се разгражда на 100% биологически, съгласно сертификата с който ще бъде придружен от избрания специализиран производител. Същият ще бъде придружен от съответен информационен лист за безопасност, предоставен от избрания доставчик и документ за поносимост към околната среда.

При промиване и гравитачно изпразване на противопожарните инсталации на обекта ще се формират отпадъчни води в количество около 4,0÷5,0 л/сек (18 м³/час), лимитирано от изпускателен тръбопровод DN50 мм, оборудван със спирателен кран DN50 мм. Това количество дренажни отпадъчни води се предвижда да бъде зауствено в съществуващата канализация на обекта. Тя е изпълнена от стоманени тръби DN200 мм, положени с наклон 0,5% към пречиствателното съоръжение на обекта.

Постъпващите отпадъчни води от промивката на тръбопроводите имат следните параметри: $Q_{\text{макс.час.ОВ}} = 18,0 \text{ м}^3$; рН = 6,5÷8,5; утайки НВ = 150 мг/л; ПАВ = 40 мг/л.

След утаяване и филтриране, водите от промивката ще отговарят на изискванията за заустване в градска канализация, съгласно Наредба № 7 за заустване на отпадъчни води в канализационни системи на населените места.

12. *Информация за разгледаните мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда*

Отпадъчните води, които ще се формират от новопроектираните съоръжения пожарен щит (ПЩ) и Противопожарна помпена станция (ППС) ще са в резултат от изпразване при промиване на тръбопроводите за водопенен разтвор (ВПР). Те няма да замърсяват околната среда, тъй като се предвижда да се заустват към градската канализация след преминаване през съществуващия в резервоарния парк сепаратор за утаяване на твърди частици и отделяне на плувачи примеси от нефтопродукти. Чрез канализационната система те ще попадат за третиране в градската пречиствателна станция.

След реализация на инвестиционното предложение се предвижда използване на пенообразувател за пожарогасителна пяна с ниска и средна кратност, образуваща воден филм (AFFF) съгласно БДС EN 1568-3, биологично разградим и физиологично безвреден. Химическият състав на пенообразувателите, като правило не се разкрива от производителите поради патентни тайни. (*терминът „пенообразувател“ се отнася за концентрирания вид на водопенния разтвор, на базата на който се получава работен разтвор на пенообразувателя, а не за устройството посредством което се получава пожарогасителна пяна*).

Пенният концентрат за филмобразуваща пожарогасителна пяна (AFFF), който ще бъде използван в настоящия проект за получаване на ВПР е безопасен физиологически и се разгражда на 100% биологически, съгласно сертификата с който ще бъде придружен от избрания специализиран производител. Същият ще бъде придружен от съответен информационен лист за безопасност, предоставен от избрания доставчик и документ за поносимост към околната среда.

13. *Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив и пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчни води)*

Никоя от гореизброените дейности няма да се изпълнява във връзка с инвестиционното предложение.

14. *Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение*

„Летище София” ЕАД е титуляр на Разрешително за водовземане № 11590110/24.01.2008 г. от подземни води, с продължен срок на действие с Решение № 1434/08.10.2014 г., издадено от Басейнова дирекция за управление на водите – Дунавски район с център Плевен, МОСВ.

15. *Замърсяване и дискомфорт на околната среда*

Предвид мерките за опазване на околната среда по време на строителството и при експлоатацията на обекта, описани в т. 11 и т. 12 по-горе, не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда.

16. *Риск от инциденти*

Оценката на риска за разпространяване на огъня към съседните резервоари или технологични съоръжения, при отчитане случайността на събитието и необходимия времеви ресурс за подаване на пожарогасително средство, е наложила изграждане на системи за пожарогасене с максимална автоматизация и дистанционно управление.

Изграждането на дистанционно управляеми пожарогасителни системи е мярка за осигуряване на по-висока безопасност при експлоатация на съвременни резервоарни паркове за JETA-1.

Изборът на пожарогасителна система за резервоарен парк „ГСМ” на „Летище София” ЕАД е базиран на направената оценка за риска при пожар, като минимално условие за добро проектно решение.

Отчитайки обстоятелството, че резервоарния парк ще функционира по време на изграждането на пожарогасителните инсталации и високия риск на пожарна опасност, проектът предвижда три етапа за строителството на новопроектираните инсталации и демонтаж на съществуващите такива.

Обхватът на отделните етапи е описан в т. 8 по-горе.

III. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

1. *План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропологичните характеристики, както и за разположените в близост елементи на Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях*

В близост до местоположението на инвестиционното предложение няма разположени елементи на Националната екологична мрежа.

Приложена е скица, издадена от Район Слатина – Столична община за УПИ №VII, на чиято територия се намира складовото стопанство за ГСМ (*Приложение 4*).

2. *Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи*

Всички СМР ще се изпълняват в УПИ VII, от кв. 2 на м. „Летищен комплекс” гр. София, област София-град, община Столична – АДС № 3880/11.11.1966 г. на район „Слатина” (№ 13651 на РНС „В. Левски”). Съгласно частичен застроителен и регулационен план на кв. 2 на м. „Летищен комплекс” гр. София, област София-град,

община Столична, одобрен със Заповед РД-09-50-646/04.11.1999 г. на Главния архитект на София, УПИ VII е отреден за ГСМ.

По регулационни граници, резервоарният парк за съхраняване на реактивно гориво ЈЕТА-1 граничи с:

- На изток – спортен комплекс, собственост на „Летище София” ЕАД съгласно АДС № 00804/11.05.1998 г.;
- На запад – ул. „Мими Балканска”;
- На север – технически сгради, собственост на „Летище София” ЕАД;
- На юг – спортен комплекс на „Летище София” ЕАД и ул. „Мими Балканска”

3. Зониране и земеползване съобразно одобрени планове

Със съвместна заповед на Министъра на транспорта и Министъра на регионалното развитие и благоустройството (Заповед № РД-02-14-532/31.03.1999 г. на МРРБ/ № РД-08-292/29.03.1999 г. на МТ – Приложение 5) са утвърдени Генерален план (Приложение 6) и План за използване на земята (Приложение 7) за Летище София, разработени от международен консорциум NACO/SPC.

4. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа

Инвестиционното предложение не засяга никое от гореизброените.

4а. Качеството и регенеративната способност на природните ресурси

Предвижда вода от сондажен кладенец за ПП нужди на територията на складовото стопанство за ГСМ да се използва само в случай на необходимост от допълване на резервоара за неприкосновен противопожарен запас от вода. Подземните води са възстановим природен ресурс, който се подхранва от процесите на водния кръговрат (валежи, снеготопене, движение на повърхностни и подземни води).

5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение

Алтернативи за местоположение не са разглеждани, тъй като инвестиционното предложение е необходимо да бъде реализирано единствено и само за сега съществуващите открити резервоари за съхраняване на реактивно гориво ЈЕТА-1 на летище София. Не се предвижда никаква промяна в местоположението, конструкцията и броя на резервоарите.

IV. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПОТЕНЦИАЛНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ

(КРАТКО ОПИСАНИЕ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВСЛЕДСТВИЕ НА РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

- 1. Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове**

отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници - шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми

В близост до обекта на инвестиционното предложение няма защитени територии на единични и групови недвижими културни ценности, не се предвижда използване на рискови енергийни източници (свързано с шумове, вибрации, радиации).

Третирането на очакваните видове отпадъци е описано в т. II.11. по-горе.

След реализация на инвестиционното предложение се предвижда използване на пенообразувател за пожарогасителна пяна с ниска и средна кратност, образуваща воден филм (AFFF) съгласно БДС EN 1568-3, биологично разградим и физиологично безвреден. Химическият състав на пенообразувателите, като правило не се разкрива от производителите поради патентни тайни. (*терминът „пенообразувател“ се отнася за концентрирания вид на водопения разтвор, на базата на който се получава работен разтвор на пенообразувателя, а не за устройството посредством което се получава пожарогасителна пяна*). Отпадъчни води от новопроектираните съоръжения ще се формират само в резултат от изпразване при промиване на тръбопроводите за водопенен разтвор. Те няма да замърсяват околната среда, тъй като ще се заустват към градската канализация след преминаване през съществуващия в резервоарния парк сепаратор за утаяване на твърди частици и отделяне на плуващи примеси от нефтопродукти. Чрез канализационната система те ще попадат за третиране в градската пречиствателна станция.

Поради местоположението на обекта на инвестиционното предложение (съществуващите открити резервоари за съхраняване на реактивно гориво JETA-1 на летище София) не се очаква да има въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение

В близост до обекта на инвестиционното предложение няма разположени елементи от Националната екологична мрежа.

3. Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно)

Няма такава

4. Обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой жители и др.)

Няма такава

5. Вероятност на поява на въздействието

Неприложимо

6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието

Неприложимо

7. **Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве**

Всички мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве са описани в т. II.12. по-горе.

8. **Трансграничен характер на въздействията**

Няма такава

Приложения:

1. *Обяснителни записки на отделните подобекти;*
2. *Решение № 1434/08.10.2014 г за изменение и продължаване срока на действие на Разрешително за водовземане № 11590110/24.01.2008 г.;*
3. *Проект за управление на строителни отпадъци;*
4. *Скица за УПИ №VII, издадена от Район Слатина – Столична община;*
5. *Заповед № РД-02-14-532/31.03.1999 г. на МРРБ/ № РД-08-292/29.03.1999 г. на МТ;*
6. *Генерален план за развитие на Летище София;*
7. *План за използване на земята;*
8. *Електронен носител – 2 бр.*


Христо Щерionoв
Изпълнителен директор
на „Летище София“ ЕАД

