

"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД**ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ КЪМ 31.3.2021 ГОДИНА**

АКТИВ	Приложение	31.03.2021 г. BGN'000	31.12.2020 г. BGN'000
Нетекущи активи			
Активи с право на ползване / по МСФО 16/	1.1.	203	240
Имоти, машини и съоръжения	1.2.	567 430	572 216
Дълготрайни нематериални активи	1.3.	2 319 259	2 314 980
Активи по отсрочени данъци	1.4.	2 897	2 897
Общо нетекущи активи		2 889 789	2 890 333
Текущи активи			
Материални запаси	1.5.	13 225	12 614
Текущи търговски вземания	1.6.	25 235	27 854
Други текущи вземания и активи	1.7.	1 552	4 566
Текущи финансови активи			
Пари и парични еквиваленти	1.8.	31 824	27 803
Общо текущи активи		71 836	72 837
Сума на актива		2 961 625	2 963 170

"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

ОТЧЕТ ЗА ФИНАНСОВОТО СЪСТОЯНИЕ към 31.3.2021 година - продължение

	Приложение	31.03.2021 г. BGN'000	31.12.2020 г. BGN'000
СОБСТВЕН КАПИТАЛ И ПАСИВ			
Собствен капитал			
Основен капитал	1.9.1.	12 525	12 525
Регистриран капитал		12 525	12 525
Финансов резултат	1.9.2.	(14 688)	(6 064)
Натрупани печалби/загуби		(6 064)	(7 779)
Печалба/загуба за годината		(8 624)	1 715
Общо собствен капитал		(2 163)	6 461
Нетекущи пасиви			
Нетекущи финансови пасиви	1.10.		156
Нетекущи търговски задължения			
Нетекущи провизии	1.11.	5 193	4 558
Пасиви по отсрочени данъци			
Безвъзмездни средства предоставени от държавата	1.12.	2 840 051	2 841 220
Други нетекущи задължения	1.13.	22 519	4 358
Общо нетекущи пасиви		2 867 763	2 850 292
Текущи пасиви			
Текущи финансови пасиви			
Текущи търговски задължения	1.14.	19 733	23 228
Данъчни задължения	1.15.	452	390
Задължения към персонала	1.16.	10 624	10 073
Текущи провизии	1.17.		635
Безвъзмездни средства предоставени от държавата	1.18.	65 216	40 647
Други текущи задължения	1.19.		31 444
Общо текущи пасиви		96 025	106 417
Сума на собствен капитал и пасива		2 961 625	2 963 170

Представяващ:
проф. д-р инж. Стоян Братоев

Съставител:
Наталия Михайлова



"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

ОТЧЕТ ЗА ДОХОДИТЕ КЪМ 31.3.2021 ГОДИНА

	Приложение	31.3.2021 г. BGN'000	31.3.2020 г. BGN'000
Приходи			
Приходи по договори с клиенти	2.1.1	11 751	14 477
Приходи по строителни договори			
Приходи от продажба на продукция			
Приходи от продажба на стоки			
Приходи от продажба на услуги		11 751	14 477
Други доходи	2.1.2.	4 191	2 214
Приходи от безвъзмездни средства предоставени от държавата	2.1.3.	10 643	8 069
Финансови приходи			
Общо приходи		26 585	24 760
Разходи			
Разходи по икономически елементи		(35 204)	(28 938)
Използвани суровини, материали и консумативи	2.2.1.	(4 283)	(3 774)
Разходи за външни услуги	2.2.2.	(4 154)	(3 354)
Разходи за амортизации	2.2.3.	(10 829)	(7 741)
Разходи за заплати и осигуровки на персонала	2.2.4.	(15 332)	(13 412)
Обезценка на активи			
Други разходи	2.2.5.	(606)	(657)
Суми с корективен характер		-	-
Финансови разходи	2.2.6.	(5)	(7)
Общо разходи без разходи за данъци		(35 209)	(28 945)
Резултат от освобождаване от нетекущи активи			
Дял от резултати на асоциирани предприятия			
Печалба/загуба преди разходи за данъци		(8 624)	(4 185)
Разход за данъци		-	-
Текущ данък			
Изменение за сметка на отсрочени данъци			
Печалба/загуба от продължаващи дейности		(8 624)	(4 185)
Печалба/загуба от преустановени дейности			
Печалба/загуба		(8 624)	(4 185)



Представяващ:
проф.д-р инж.Стоян Братоев

Съставител:
Наталия Михайлова

София, 31 март 2021 г.

"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ КЪМ 31.3.2021 ГОДИНА

	31.3.2021 г. BGN'000	31.3.2020 г. BGN'000
Парични потоци от оперативна дейност		
Постъпления от контрагенти	21 411	22 741
Плащания на контрагенти	(11 178)	(8 855)
Потоци за персонал и социално осигуряване, нето		
Плащания свързани с персонал и социално осигуряване	(14 633)	(12 626)
Постъпления свързани с персонал и социално осигуряване	3	3
Други парични потоци от оперативна дейност - постъпления	224	118
Други парични потоци от оперативна дейност - плащания	(325)	(124)
Нетни парични потоци от оперативна дейност	(4 498)	1 257
Парични потоци от инвестиционна дейност		
Покупки на дълготрайни активи	(27 246)	(30 190)
Получени постъпления от безвъзмездни средства от държавата	17 322	13 070
Нето парични средства използвани в инвестиционната дейност	(9 924)	(17 120)
Парични потоци от финансова дейност		
Плащания за лихви, комисионни, дивиденди и др.	(2)	(5)
Други парични потоци от финансова дейност	18 445	3 610
Нето парични средства използвани във финансовата дейност	18 443	3 605
Нето изменение на паричните средства и паричните еквиваленти	4 021	(12 258)
Парични средства и парични еквиваленти на 1 януари	27 803	39 117
Парични средства и парични еквиваленти на 31 март	31 824	26 859

Представяващ:
проф. д-р инж. Стоян Братоев



Съставител:
Наталия Михайлова

София, 31 март 2021 г.

"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

ОТЧЕТ ЗА ПРОМЕНИТЕ В СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ към 31.3.2021 година

	Основен капитал	Нагрупени печалби/ загуби	Собствен капитал за Групата	Общо собствен капитал
	BGN'000	BGN'000	BGN'000	BGN'000
Сaldo към 31.12.2019 г.	12 525	(7 221)	5 304	5 304
Променн в началните салда, поради промяна в счетоводната политика, грешки и др.			-	-
Пренчислено saldo към 31.12.2019 г.	12 525	(7 221)	5 304	5 304
Променн в собствения капитал за 2020 г.	-	1 157	1 157	1 157
Друг всеобхватен доход	-	(558)	(558)	(558)
Акционерски печалби и загуби		(558)	(558)	(558)
Печалба /загуба за периода		1 715	1 715	1 715
Общ всеобхватен доход за 2020 г.	-	1 157	1 157	1 157
Други изменения в собствения капитал			-	-
Сaldo към 31.3.2020 г.	12 525	(6 064)	6 461	6 461
Сaldo към 1.01.2021 г.	12 525	(6 064)	6 461	6 461
Променн в началните салда, поради промяна в счетоводната политика, грешки и др.			-	-
Пренчислено saldo към 1.01.2021 г.	12 525	(6 064)	6 461	6 461
Променн в собствения капитал за 2021 г.	-	(8 624)	(8 624)	(8 624)
Печалба /загуба за периода		(8 624)	(8 624)	(8 624)
Общ всеобхватен доход за 2021 г.	-	(8 624)	(8 624)	(8 624)
Остатък към 31.3.2021 г.	12 525	(14 688)	(2 163)	(2 163)

Представяващ:
проф.д-р инж. Стоян Братоев

Съставител:
Наталья Михайлова



София, 31 март 2021 г.

ДОКЛАД

**НА РЪКОВОДСТВОТО ЗА ДЕЙНОСТТА ЗА
ГОДИНАТА, ЗАВЪРШВАЩА НА
31.03.2021 г.**

ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

Настоящият доклад за дейността е изготвен в съответствие с разпоредбите на чл. 39 от Закона за счетоводството, изискванията на Търговския закон и изискванията на чл. 32 от Наредба 2 на Комисията за финансов надзор за проспектите при публично предлагане на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа (Наредба 2), във връзка с чл. 100 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа и съдържа изискуемата информация по Приложение № 10 на Наредба 2.

I. Представяне на предприятието.

МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД („Дружеството“) е регистрирано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията със седалище и адрес на управление: ул. „Княз Борис I“ № 121, София 1000 и ЕИК 000632256.

Дружеството има следния основен предмет на дейност: инвеститорска дейност и експлоатация на метрополитена в гр. София, независим строителен надзор в проектирането и строителството и отдаване под наем на имотите, включени в капитала на Дружеството, както и имотите, предоставени за управление.

Финансовият резултат на Дружеството към 31.03.2021г. е загуба в размер на 8 624 хил.лв.

II. Основни договори

- **ИЗГРАЖДАНЕ НА ЛИНИЯ 3 НА МЕТРОТО В СОФИЯ ЕТАП II- „УЛ.ЖИТНИЦА –Ж.К.ОВЧА КУПЕЛ – ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“**

За продължението на Етап I от Линия 3 от Разширението на метрото в София в участъка от ул. „Житница“ до ж.к. „Овча купел“ е сключен договор за изпълнение на „Проект за разширение на метрото в гр. София, Линия 3, Етап II - участък „ул. Житница- ж.к. Овча купел - Околовръстен път“. Участъкът е разделен на две обособени позиции с предмет проектиране и строителство на две метростанции и прилежащите тунелни участъци. Изпълнението на Етап II от Линия 3 включва следните договори с предмет:

- **ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА ОБЕКТ: ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ВТОРИ ЕТАП - ПЪРВА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ ОТ КМ 11+941.33 ДО КМ 14+277.56 С ДВЕ МЕТРОСТАНЦИИ - Дог. № 56/20.02.2017 г. с Изпълнител Обединение „МЕТРОБИЛД ЗАПАД“.** Сключен е договор за изпълнение на метроучастъка. Изпратени са писма за влизане в сила на договора с което е уведомен изпълнителя за начало на строителните работи.

- **ПРОЕКТИРАНЕ И СТРОИТЕЛСТВО НА ОБЕКТ: ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ВТОРИ ЕТАП - ВТОРА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ ОТ КМ 14+277.56 ДО КМ 15+749.00 С ДВЕ МЕТРОСТАНЦИИ - Дог. № 57/20.02.2017 г. с Изпълнител Обединение „ГОРНА БАНЯ“** Сключен е договор за изпълнение на метроучастъка. Изпратени са писма за влизане в сила на договора с което е уведомен изпълнителя за начало на строителните работи.

- Изготвяне на технически проект и строителство на буферен паркинг в кв. 21, м. Овча купел-2 към МС III-18 с Изпълнител на поръчка ДЗЗД "МЕТРО - ПАРКИНГ", като общата стойност на поръчката е в размер на 978 074 лв. без ДДС.

Обществената поръчка е за изготвяне на технически проект и строителство на открит паркинг с площ 5910м2, общ брой паркоместа - 198, осем от тях за трудно подвижни хора, изпълнен на терена, терасиран на четири нива, свързани помежду си с рампи, осветен. Паркингът е в м. „Овча купел – 2“, ситуиран до МС 18 от трети метродиаметър, между бъдещото локално платно от разширението на Околовръстния път и бул. „Линкълн“. Предвидени са два вход/изхода. Безопасността на движението трябва се осигурява чрез съответните пътни знаци и хоризонтална маркировка. Всички площи извън паркоместата, автомобилните алеи и тротоарите, са затревени. Техническият проект трябва да бъде изготвен в съответствие с частите, техн. параметри и изискванията, посочени в Идеиния проект и Техн. спецификация, СМР следва да се извършат в съответствие с одобрените проекти, предмет на настоящата поръчка, като се спазват изискванията на действащото законодателство.

- Изготвяне на технически проект и строителство на улица "Централна" между ул. "Антонин Колар" и

продължението на ул. "Промислена" с Изпълнителя "ЦАРИГРАДСКО" ДЗЗД, като общата стойност на поръчката е в размер на 1148920,11 лв. без ДДС.

Обществената поръчка е за изготвяне на технически проект и строителство на улица „Централна” в комплекс „Овча купел”, между ул. „Антонин Колар” и продължението на ул. „Промислена”. Улица „Централна”, съгласно план схемата на първостепенната улична мрежа от градоустройствения план на гр. София, е улица IV-ти клас. Улицата е с дължина около 500 метра и габарит 14 метра, включващ: две ленти за движение по 3,25м, паркоместа за перпендикулярно паркиране от северната страна по 5,00м и за успоредно паркиране от южната страна по 2,50м. Приета е конструкция на пътната настилка за много тежко натоварване, а за тротоарната настилка – унипаваж. Техн. проект трябва да бъде изготвен в съответствие с частите, техн. параметри и изискванията, посочени в Идейния проект и Техн. спецификация, неразделна част от документацията за обществената поръчка. СМР следва да се извършат в съответствие с одобрените проекти, предмет на настоящата поръчка, като се спазват изискванията на действащото законодателство.

- Проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за метростанциите от I-ви и II-ри метродиаметър с Изпълнителя ДЗЗД "ОБЕДИНЕНИЕ ЕР ЕС ДЕ МЕТРО СОФИЯ".

Възлагането на поръчката е обявено в Официален вестник на ЕС с обявление № 2019/S 193-470056. Цялата документация, Техническа спецификация и изисквания на Възложителя към проведената процедура за избор на изпълнител за дейността и съответстват на дейност 1 описана в раздел 7. "План за изпълнение/Дейности по проекта"на настоящия ФК в ИСУН, а стойността на договора отговаря на заложените средства в раздел 5. "Бюджет" т. 7.1. "Разходи за оборудване". След приключването на тръжната процедура беше сключен Договор № 259 от 27.09.2019 г. на стойност 17 892 000 лв. без ДДС и включва: стойността система за Автоматични Перонни Преградни Врати (АППВ) на първите 2 метростанции: 3 132 000 лева без ДДС и стойността на опцията за АППВ на 10 метростанции: 14 760 000 лв. без ДДС. Срокът за изпълнение е: за първите две метростанции - 12 месеца, съгласно условията на чл.8 и чл.9 от договора, а за опцията - до 24 месеца, съгласно чл.10 от договора.

С изпълнението на проекта, включващ монтажа и инсталиране на цялата апаратура, кабели, материали и оборудване в 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София ще се осигури физическа преграда на зоната за пешеходци на пероните в метростанциите от зоната, в която се движат метротовоците. Определените метростанции са следните : Линия 1 : -Сливница -Люлин -Западен парк - Вардар -Константин Величков -Опълченска -Сердика -Софийски университет "Св. Климент Охридски" - Стадион "Васил Левски" -Г. М. Димитров Линия 2 : "Младост 1" - "ИЕЦ-Цариградско шосе" Автоматичните перонни преградни врати ще бъдат с дължина от 85 метра, отговаряща на дължината на зоната за спиране на влака на пероните в метростанциите, като останалата част от пероните ще бъде затворена с паралети. Височината на Автоматичните перонни преградни врати ще бъде 170 см., измерено от нивото на перона. С реализацията на проекта инцидентите в следствие на падане и умишлено навлизане на пътници върху железният път в конкретните метростанции и прилежащите към тях тунели ще бъдат напълно предотвратени. За изпълнението на проекта е проведена обществена поръчка по ЗОП № 00423-2019-0012 е за изпълнение на проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на система за автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София. Първоначално система за автоматични перонни преградни врати АППВ трябва да се изгради на две метростанции от Линия 1 на метрото, като се предвижда и опция за изграждането на системата за АППВ на още 10 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото.

На 24.09.2020 г. е сключено допълнително споразумение ОПЦИЯ за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на 10 допълнителни метростанции от I ви и II ри метродиаметър. На основание чл.3.2 от Допълнително споразумение №1-376/24.09.2020г.срокът за изпълнение на дейностите започва датата от 01.10.2020г. Завършени са дейностите по изготвянето на подробни технически проекти за автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за първите 5 /пет/ метростанции МС "Сливница", МС "Люлин", МС "Западен парк", МС "Константин Величков" и МС "Сердика", като Изпълнителя по договор е предал с писмо Изх.№ 16 от 07.12.2020г. и писмо изх.№ 17 от 21.12.2020г. на Възложителя за съгласуване изготвените технически проекти за първите 5 /пет/ метростанции. Представените проекти са одобрени от страна на Възложителя "без забележка", съгласно изискванията на договора, за което е изготвен и подписан Констативен протокол № 21/01 от 01.03.2021 год. между ДЗЗД „Обединение Ер Ес Де Метро София” изпълнител по договора и "Метрополитен" ЕАД в качеството си на Възложител.

- Договор за капитален ремонт и модернизация на метровагони с Изпълнител Акционерно дружество „МЕТРОВАГОНМАШ” с обща цена за ремонта и модернизацията на Метротовоците по чл. 2 в размер на 65 340 000 лв. без ДДС.



В изпълнение на Решение № 241/12.11.2018г. на изпълнителния директор на МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД за определяне на изпълнител на основание проведена процедура (открита с Решение №074/17.04.2018 г.), вписана в Регистъра на обществените поръчки под уникален № 00423-2018-0005и на основание чл. 112 на Закона за обществените поръчки, се сключи договор № 303 от 06.12.2018 г. за извършване на капитален ремонт и модернизация на 2 + 10 (два плюс десет) Метровлака, съгласно изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ а именно Технически спецификации за капитален ремонт и модернизация на метровагони от серия 81-717.4 - 24 вагона и серия 81-714.4 - 24 вагона (12 метровлака по 4 вагона). Съгласно чл.8 от договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е завършил техническите проекти за първите два Метровлака по чл. 4.1.1, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е прел "без възражение" съгласно Договора. Съгласно чл.12.5 първите два Метровлака са приети от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за което са съставени и подписани приемателно-предавателни протоколи от упълномощени представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по чл. 9.1. Двата ремонтирани, модернизирани и напълно окомплектовани Метровлакове отговарящи изцяло на Изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ са въведени в експлоатация, съгласно всички изисквания на Договора за изпълнение.

III. Капитал

Към 31 март 2021г. регистрираният акционерен капитал на дружеството възлиза на 12 525 х.лв., разпределен в 12 525 080 бр. обикновени поименни акции с право на глас с номинална стойност на акция един лев, напълно платени. Единоличен собственик на капитала е Столична община.

С Решение 47 от 14.01.2021г. на Столичния общински съвет се взе решение за увеличаване на капитала на „Метрополитен“ ЕАД чрез парична вноска и утвърждаване на актуализиран устав на дружеството. Увеличаването на капитала с парична вноска в размер на 7 276 000,00 лева, се извършва чрез издаване на нови 7 276 000 броя поименни акции с номинална стойност 1/един/лев всяка, като утвърждава капитал в размер на 19 801 080 (деветнадесет милиона осемстотин и една хиляди и осемдесет) лева. Към настоящия момент няма вписване в Търговския регистър на Агенцията по вписванията на настоящето решение.

IV. Структура на управление

Дружеството е с едностепенна система на управление.

Единоличен собственик на капитала

Единоличен собственик на капитала е Столична община.

Съвет на Директорите

Членове на Съвета на Директорите са:

Проф. д-р инж. Стоян Братоев Иванов

инж. Красимир Савов Савов

Тодор Иванов Модев

Лидия Спасова Коцева - Станкова

Фантина Рангелова Рангелова

Изпълнителен директор проф. д-р инж. Стоян Братоев Иванов

V. Описание на дейността и резултати

Дейността на дружеството, съобразно спецификата му се извършва от две направления: Експлоатация на готовите участъци от Метрото и Инвестиционно направление.

Дейността на експлоатационното направление включва изпълнение на транспортната задача, поддръжка и експлоатация на метростанциите и тунелните съоръжения в т.ч.оборудване, ремонт и поддръжка на подвижния състав и др. Към 31.03.2021 г. общата дължина на експлоатационния участък възлиза на 48 км с 43 метростанции и 72 метросъстава.

1. Отчет на разходите и приходите за дейността на дружеството

1.1 Разходи за дейността

Разходите за дейността са разходите необходими за експлоатацията на Метрото. Те са разделени на разходи за материали, разходи за външни услуги, за възнаграждения, за социални осигуровки и надбавки, разходи за амортизации и други разходи.

Обобщени данни за оперативните разходи, извършени за експлоатационната и инвеститорската дейност на „Метрополитен“ ЕАД към 31.03.2021г. са представени в Таблица 1.

Таблица 1 хил.лв.

	Отчет	Отчет	изменение	
	31.03.2021г.	31.03.2020г.		
Разходи за суровини и материали	4 283	3 774	509	13%
Разходи за външни услуги	4 154	3 354	800	24%
Разходи за възнаграждения	10 812	9 286	1 526	16%
Разходи за соц. осигуровки и надбавки	4 520	4 126	394	10%
Разходи за амортизации	10 829	7 741	3 088	40%
Други разходи, в т.ч. финансови р-ди	611	664	-53	-8%
Общо:	35 209	28 945	6 264	22%

1.2 Приходи от дейността

Приходите от дейността се формират от собствени приходи от продажба на билети и карти, приходи, получавани от Центъра за градска мобилност за извършване на транспортна услуга, инвеститорски контрол и други търговски приходи. В Таблица 2 са представени отчетените приходи на „Метрополитен“ ЕАД към 31.03.2021г.

Таблица 2 хил.лв.

	Отчет	Отчет	изменение	
	31.03.2021 г.	31.03.2020г.		
Собствени приходи от продажби	4 161	5 578	-1 417	-25%
Приходи от възложителя	7 034	8 894	-1 860	-21%
Приходи от финансираня	10 643	8 069	2 574	32%
Други приходи	4 747	2 219	2 528	113%
Общо:	26 585	24 760	1 825	7%

2. Отчет за инвестиционна дейност

2.1. ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ ДЕПО "БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ. "ВЛ. ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - Ж.К. "ОВЧА КУПЕЛ"

Проектът за трета метролиния е с трасе с обща дължина на трасето е 15 818,29 метра и 16 бр. метростанции и условно е разделен на три етапа, като в ОПТТИ 2014-2020г. за финансиране от фондовете на ЕС е определен **Първият етап** е с дължина 7,8 км и 8 метростанции. Подземна част, в която тунелните участъци ще бъдат изпълнявани предимно с ТБМ, доставка на подвижен състав от 20 метровака и изграждането на депо за обслужване на трета метролиния.

Сключен е договор № ДОПТТИ – 1 / 19.01.2016 год., Анекс № 1/09.02.2016, Анекс № 2/19.02.2016 год. за предоставяне на БФП по Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превоз на пътници и товари и развитието на устойчив градски транспорт” за изпълнение на Проект: „Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ул. Житница”, регистриран в ИСУН под № *BG16M1OP001-3.001-0001*. Договорът влиза в сила от датата на подписване (19.01.2016 год.) и крайният срок за приключване завършване на Проекта е не по – късно от 31.12. 2020 год.

Общата му стойност, след приключване на тръжните процедури и сключването на изпълнителските договори възлиза на 778,8 мил. лева без ДДС, от които 644,5 мил. лева са Безвъзмездна финансова помощ (БФП) съгласно Анекс № 3/24.04.2020 год. се осигуряват от Оперативна програма „ Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 год. и 134,3 мил. лева се осигуряват от Столична община за съфинансиране на Етап I.

МЕТРОТРАСЕ

Метроучастъка е завършен по отделните обособени позиции в съответствие със сключените договори и допълненията по тях. Съставени са съгласно Наредба 3 (Акт 15 и Окончателни доклади) и Съгласно ФИДИК – Сертификати за изпълнение за всяка обособена позиция от Етап II. Документите са представени



за съставяне на държавна приемно – предавателна комисия въвеждане в експлоатация и издаване на разрешение за ползване на Етап II от Трета метролиния.

• ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ ЛЕПО"БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ" - БУЛ."ВЛ.ВАЗОВ" - ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ -Ж.К."ОВЧА КУПЕЛ"

След приключване на строително – монтажните работи и монтажа на Системите за управление в метроучастъка се извършваха пусково-наладъчни работи на автоматичните системи за управление на метротрасето и автоматичните системи на управление на метровлаковете, ППВ и системите за управление от ЦДП и РЦДП и т.н.

3. ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ

ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ						
Видове разходи	Финансов план	Изплатени от Бенефициента средства	Верифицирани от УО разходи	Оставащи за верификация от УО разходи	Степен на финансово изпълнение	Степен на финансово изпълнение от предходния отчетен период
-1	-2	-3	-4	(5) = (3)-(4)	(6) = (3)/(2)	-7
Планиране и проектиране	17 150 443.41	17 483 559.08	17 035 091.42	448 467.66	101.94%	100.00%
Закупуване на земи	0.00	0.00	0	0.00	0.00%	
Строителство и изграждане	353 377 983.31	341 399 103.91	332 741 824.19	8 657 279.72	96.61%	96.29%
Съоръжения и машини или оборудване	176 067 277.08	168 281 265.40	141 942 550.06	26 338 715.34	95.58%	83.80%
Доставка на подвижен състав	205 906 109.35	189 433 620.54	187 786 371.67	1 647 248.87	92.00%	87.30%
Непредвидени разходи	19 642 059.66	18 473 123.85	17 908 345.17	564 778.68	94.05%	99.15%
Ценова корекция (ако е приложимо)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
Публичност	181 466.40	2 500.00	2 500.00	0.00	1.38%	1.38%
Упражняване на контрол по време на строителството	5 104 750.00	4 722 615.68	4 674 035.88	48 579.80	92.51%	90.92%
Техническа помощ	977 915.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
Резерв по проекта	360 900.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
ОБЩО:	778 768 904.21	739 795 788.46	702 090 718.39	37 705 070.07	95.00%	91.02%

• Планирани дейности

През 2021 год. е предвидено да се изпълняват следните дейности:

1. Представяне на Окончателен доклад и Окончателно Искане за разплащане на изпълнението и въведен в експлоатация Етап I от Трета метролиния.

• Изменения на договора за предоставяне на безвъзмездна помощ по проекта

Сключен е Анекс № 1/09.02.2016 год. Със сключване на Анекса договорената БФП не се променя съгласно Договора. С анекса са променя % на отпуснатият Аванс, който от 3 % са договаря да бъде до 15 % от допустимите разходи на БФП.

Сключен Анекс № 2/ 28.12.2016 год. Със сключването на Анекса договорената БФП се променя, като се намалява на основание приключили тръжни процедури. На основание на сключените Договори за изпълнение на Проекта за изпълнение на Трета метролиния – I ви етап общата стойност са намалява, поради което се намалява и договорената стойност на БФП. Намалението на общата стойност е с 69 261 952,19 лева в т. ч. БФП се намалява с 56 166 905,11 лева.

Сключен Анекс № 3 за увеличаване на БФП за „Доставка на подвижен състав“

Анекс № 3/24.04.2020 год.на основание чл. 47, ал. 1 и ал. 2 от Закона за управление на средствата от европейските структурни инвестиционни фондове (ЗУСЕИФ), чл. 4, ал. 1 от Постановление № 162 на Министерския съвет от 05.07.2016 г. за определяне на детайлни правила за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по програмите, финансирани от Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г. (Обн., ДВ. бр. 53 от 12.07.2016 г., изм. ДВ. бр.30от 2017г., изм. ДВ. бр.68 от 2017г., изм. и доп. ДВ. бр.2 от 2018г.,изм. ДВ. бр.54 от 2018г., доп. ДВ. бр.75 от 2018г.), чл. 5, ал. 4 и чл. 27, ал. 1 и ал. 3 от



договор № ДОПТТИ- 1/19.01.2016 г., изменен с Анекс № 1 с рег. № ДОПТТИ -2/09.02.2016 г. и Анекс № 2 с рег. № ДОПТТИ -19/27.12.2016 г., във връзка с писмо с рег. № 32-01-201 от 02.04.2020 г. от „Метрополитен“ ЕАД, и Решение № ОПТТИ-10/14.04.2020 г. за промяна на Решение № ОПТТИ-1/07.01.2016 г. на Ръководителя на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ), изменено с Решение № ОПТТИ-43/21.12.2016 г. се сключи настоящият Анекс № 3 към Договор № ДОПТТИ - 1/19.01.2016 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за изпълнение на проект: „Проект за разширение на метрото в София: Линия 3, Етап 1 - участък „бул. Владимир Вазов - ЦГЧ - ул. Житница“ по Приоритетна ос 3 „Подобряване на интермодалността при превода на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“ на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., изменен с Анекс № 1 с рег. № ДОПТТИ -2/09.02.2016 г. и Анекс № 2 с рег. № ДОПТТИ -19/27.12.2016 г. за следното:

§ 1. В чл. 5. се правят следните изменения:

1. В алинея 3 думите „629 373 594,89 лева (шестстотин двадесет и девет милиона триста седемдесет и три хиляди петстотин деветдесет и четири лева и осемдесет и девет стотинки)“ се заменят с „644 533 896,34 лева (шестстотин четиридесет и четири милиона петстотин тридесет и три хиляди осемстотин деветдесет и шест лева и тридесет и четири стотинки)“.

.....

1. В Раздел 6. „Бюджет (в лева)“, т. II. „Разходи за материални активи“, ред 7.3 „Разходи за закупуване на подвижен състав“ се правят следните изменения:

АС 154 331410,78 27 234 954,84 181 566 365,62 24 339 743,73 205 906 109,35

2. В раздел 7. „Финансова информация - източници на финансиране (в лева)“:

2.1. в поле „Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент“ числото

2.2. „629 373 594,89“ се заменя с „644 533 896,34“;

2.3. в поле „Съфинансиране от бенефициента/партньорите (средства от бюджетни

2.4. предприятия)“ числото „150 373 224,32“ се заменя с „135 212 922,87“;

2.5. в поле „Общо съфинансиране“ числото „306 127 005,15“ се заменя с „290 966 703,70“;

2.6. в поле „Съотношение Безвъзмездна финансова помощ/Финансов инструмент към

2.7. Общо допустими разходи“ числото „80,82“ се заменя със „82,76“;

3. В раздел 8. „План за изпълнение/Дейности по проекта (информацията)“:

3.1. в дейност „Съоръжения, машини и оборудване“:

3.1.1. в поле „Описание“ числото „166 406 064,17“ се заменя с „181 566 356,62“;

3.1.2. в поле „Прогнозна стойност“ числото „308 697 435,22“ се заменя с „323 857 736,67“;

Сключен Анекс № 4 - Увеличаване на срока за завършване (Представяне на Окончателен доклад и Окончателно Искане за плащане)

Анекс № 4/14.12.2020 год.: Промяна на срока за завършване до 31.12.2021 год. във връзка с представяне на Окончателните плащания на изпълнени СМР и Доставки, една година, след въвеждане в експлоатация на Системите за управление и Доставка на подвижен състав за Трета метролиния .

ЛИНИЯ 3, ЕТАП II - участък „ул. Житница – ж.к. Овча Купел – Околовръстен път“

Втори етап е с дължина 3,8 км и 4 метростанции. Метроучастъка ще се изпълнява на Две обособени позиции с по две метростанции. По трасето се изграждат четири подземни метростанции/МС15.16.17 и 18/.

Общата стойност възлиза на 199,4 мил. лева без ДДС, от които 133,9 мил. леваса Безвъзмездна финансова помощ (БФП) и се осигуряват от Оперативна програма „ Транспорт и транспортнаинфраструктура“ 2014 – 2020 год. и 65,5 мил. лева се осигуряват от Столична община за съ-финансиране на Етап II.

Съгласно подклауза 8.1 от Специфичните условия на Договорните споразумения Изпълнителите на строително – монтажните работи бяха известени, че влизането в сила на договорите е 18.05.2017 год. и датата на започване на строежа е 30.05.2017 г., а датата за влизане в сила на опцията за изпълнение на системите е 18.10.2017 год.

МЕТРОТРАСЕ

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 - участъкоткм 11+941,33 докм 14+277,56

Общо изпълнение – 100.00%

Обособена позиция I от Втори етап е завършенв съответствие със сключеният договор и анексите към него. Съставени са документите съгласно Наредба 3 и ФИДИК . Документите са подготвени за представяне за съставяне на държавна приемно – предавателна комисия въвеждане в експлоатация и издаване на разрешение за ползване на Етап II от Трета метролиния.

Обособена позиция	Дати на съставяне на документи за завършване на Етап I			
	Акт 15	Сертификат за изпълнение	Акт 16	Разрешение за ползване



		по ФИДИК			
ОП 1					
МС - 15					
МС - 16		05.08.2020	06.08.2020	Предстояща комисия	ПРЕДСТОЯЩО
Метроучастъци - Депо – МС 15 и МС 15–МС 16					

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2 - км 14+277.56 до км 15+749.00

Общо изпълнение – 100.00%

Обособена позиция 2 от Втори етап е завършен в съответствие със сключеният договор. Съставени са документите съгласно Наредба 3 и ФИДИК. Документите са подготвени за представяне за съставяне на държавна приемно – предавателна комисия въвеждане в експлоатация и издаване на разрешение за ползване на Етап II от Трета метролиния.

Обособена позиция	Дати на съставяне на документи за завършване на Етап II			
	Акт 15	Сертификат за изпълнение по ФИДИК	Акт 16	Разрешение за ползване
ОП 2				
МС - 17				
МС - 18	10.03.2020	11.03.2020	Предстояща комисия	ПРЕДСТОЯЩО
Метроучастъци МС 17- МС 18 и МС 17 – МС 18				

• **ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ**

ФИЗИЧЕСКО ИЗПЪЛНЕНИЕ КЪМ М.03.20	
ПОДОБЕКТ	% НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
ЕТАП II - СМР	97.82%
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1	100.00%
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 2	100.00%
СИСТЕМИ	80.60%
ИК - СИСТЕМИ	100.00%
ИК - ОП 1	100.00%
ИК - ОП 2	100.00%

• **ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ**



ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ КЪМ м. Март 2021 ГОД.						
Видове разходи	Финансов план	Изплатени от Бенефициента средства	Верифицирани от УО разходи	Оставащи за верификация от УО разходи	Степен на финансово изпълнение	Степен на финансово изпълнение от предходния отчетен период
1	2	3	4	(5) = (3)-(4)	(6) = (3)/(2)	7
Планиране и проектиране	7 197 746.90	7 197 746.90	7 033 222.26	164 524.64	100.00%	100.00%
Закупуване на земи	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
Строителство и изграждане	124 300 910.34	124 300 910.34	117 872 047.35	6 428 862.99	100.00%	98.36%
Съоръжения и машини или оборудване	66 119 965.45	66 119 965.45	53 960 321.07	12 159 644.38	100.00%	90.58%
Доставка на подвижен състав	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
Непредвидени разходи	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
Ценова корекция (ако е приложимо)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
Публичност	78 233.20	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
Упражняване на контрол по време на строителството	360 900.00	360 900.00	329 646.56	31 253.44	100.00%	92.18%
Техническа помощ	977 915.00	0.00	0.00	0.00	0.00%	0.00%
ОБЩО:	199 035 670.89	198 057 755.89	179 195 237.24	18 862 518.65	100.00%	95.30%

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ: ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - (ОПЦИЯ) ЕТАП II; ОТ КМ. 11+941.33 ДО КМ. 17+749.00 – ОПЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ с изпълнител - ДЗД "СИМЕТРО СОФИЯ".

Общото изпълнение на Системите – | Депо-МС 18 | – 74,10%

На 12.07.2017 год. беше подписан Анекс № 2 за Опция по договор № 300/28.09.2015 год. за изпълнение на системите за управление на II ри етап от разширението на метрото от км. 11+941.33 до км. 17+749.00. Изпълнението на договора съгласно подписаният Анекс е от 18.10.2017 год.

Беше приведен Аванс съгласно изискванията на Договора и споразумението.

1. Доставки – Всички съоръжения и оборудване са доставени.

2. Производство

2.1. Производство Сигнализация – Във връзка с щетите от наводнението в процес е повторно производство за: Станция МС 16 - UPS, шкаф на Системата за централизация, 2 бр. броячи на оси; Станция МС 15 - Всички движещи се части на ППВ – Производството и доставката и приключило.

3. Монтаж

Станция МС15: Перон: Монтажът на ППВ е започнат повторно и е почти завършен. Техническо помещение: Шкафовете са доставени и монтирани. Окабеляването е завършено. Монтажните работи са завършени.

Станция МС16: Перон: Монтажът на ППВ е завършен. Техническо помещение: Шкафовете са доставени и монтирани. Окабеляването е завършено. Шкафът на Системата за централизация е заменен.

Станция МС17: Перон: Монтажът на ППВ е приключен. Техническо помещение: Шкафовете са доставени и монтирани. Окабеляването е приключено. Монтажните работи са завършени.

Станция МС18: Перон: Монтажът на ППВ е приключен. Техническо помещение: Шкафовете са доставени и монтирани. Окабеляването е приключено. Монтажните работи са завършени.

Тунел / Релсов участък Депо - МС18: Монтажните работи са завършени.

4. Изпитване и въвеждане в експлоатация

Участък Депо до МС18: Наладката на Системите за Сигнализация и Телекомуникация е завършена.

5. Напредък на работите

- Процент на напредък на работите

Метровлакове

Основен Договор - 100%

- Опция - 80,10%

Процент на напредък на работите Системи

- Основен Договор и МС05 - 100%

- **Планирани дейности**

МЕТРОСТАНЦИИ и МЕТРОУЧАСТЪЦИ:

- ✓ Довършване изпълнението на Системи за управление на II ри етап от разширението на метрото от км. 11+941.33 до км. 17+749.00.
- ✓ Завършване на пусково-наладъчни работи и настройки на системите за управление.
- ✓ Въвеждане в експлоатация .
- ✓ Разплащане системи за управление на Трета метролиния Етап II в съответствие на Член 5.3.5 от Договора за изпълнение на системите за управление.
- ✓ Представяне на Окончателен доклад и Окончателно искане за разплащане на изпълненият и въведен в експлоатация Етап II на Трета метролиния.

- **Изменения на договора за предоставяне на безвъзмездна помощ по проекта**

Сключен е Анекс № 1 - ДОПТТИ-11/16.10.2017 год. към Договор за предоставяне на БФП, който не променя общата стойност на договора и БФП.

След окончателното приключване на тръжните процедури и сключване на изпълнителските договори се прави преразпределение на стойностите в разходните категории на Етап II от проекта.

Сключен е Анекс №2 с рег. № АДОПТТИ-2 / 09.06.2020г. към Административен договор № ДОПТТИ-6 / 16.05.2017г.

На основание Искане с рег. № 32-01-305 / 02.06.2020г. за удължаване срока на Административен договор № ДОПТТИ-6 / 16.05.2017г. - Срокът за изпълнение на проекта, дата 15.06.2020г. се заменя с дата 30.06.2021г.

- **"Проект за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София"**

- **Кратка предистория на проекта**

(отбелязват се най-важните събития от развитието на проекта преди отчетния период, като обемане трябва да бъде повече от половин страница)

Настоящият проект е за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на Автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София. С изпълнението на проекта, включващ монтажа и инсталиране на цялата апаратура, кабели, материали и оборудване в 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София ще се осигури физическа преграда на зоната за пешеходци на пероните в метростанциите от зоната, в която се движат метроваковете.

Определените метростанции са следните :

Линия 1 : Сливница, Люлин, Западен парк, Вардар, Константин Величков, Опълченска, Сердика, Софийски университет "Св. Климент Охридски", Стадион "Васил Левски", Г. М. Димитров

Линия 2 : Сердика 2, Национален дворец на културата (НДК)

Автоматичните перонни преградни врати ще бъдат с дължина от 85 метра, отговаряща на дължината на зоната за спиране на влака на пероните в метростанциите, като останалата част от пероните ще бъде затворена с парапети. Височината на Автоматичните перонни преградни врати ще бъде 170 cm, измерено от нивото на перона.

С реализацията на проекта инцидентите в следствие на падане и умишлено навлизане на пътници върху железният път в конкретните метростанции и прилежащите към тях тунели ще бъдат напълно предотвратени. Разположението на определените 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София е представено на Карта 3 в т. 2.2. на Раздел II Описание на проекта на Допълнение 4 към Формуляра за кандидатстване. Проектът е в изпълнение от 1.10.2019г.

Проектът ще бъде изпълнен съгласно Договор № 259 от 27.09.2019 г., като първо бъдат разработени подробни технически проекти за автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор. В последствие съгласно разработените технически проекти ще бъде произведено и доставено специфичното оборудване на обектите, където ще бъде извършен монтажът и съответните настройки, изпитания и въвеждане в експлоатация.

- **Напредък на проекта през отчетния период, включително % на физическо изпълнение**



(подробно се описва развитието на проекта през отчетния период и се посочва процентът на физическото изпълнение по сключените договори)

През периода на изпълнение на договора за "Проект за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне за 12 метростанции от Линия 1 и Линия 2 на метрото в София" на 24.09.2020 г. е сключено допълнително споразумение ОПЦИЯ за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на 10 допълнителни метростанции от I-ви и II-ри метродиаметър. На основание и чл.3.2 от Допълнителното споразумение № 1-376 от 24.09.2020 г. срокът за изпълнение на дейностите започва да тече от 01.10.2020 г. Изпълнителя по договор е осигурил гаранцията за изпълнение на опцията, съгласно условията на чл.18.8 и 18.9 от договора. Представена е гаранция за Изпълнение в размер на 3% от стойността на ОПЦИЯТА на договора под формата на паричен превод по сметка на Възложителя съгласно Договор № 259 от 27.09.2019 г. и Допълнително споразумение № 1 от 24.09.2020 г. за което има и издадена фактура за плащане.

Към момента са завършени дейностите по изготвянето на подробни технически проекти за автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за първите 5 /пет/ метростанции МС "Сливница", МС "Люлин", МС "Западен парк", МС "Константин Величков" и МС "Сердика", които са одобрени от страна на Възложителя с Констативен протокол № 21/01 от 01.03.2021 г., съгласно подписаното Допълнително споразумение № 1 от 24.09.2020 г. Предстои производството на оборудването съгласно одобрените техническите проекти за първите пет метростанции, след което ще започнат дейностите по доставка и монтаж на оборудването.

През периода на изпълнение на „Проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на автоматични перонни преградни врати (АППВ) с вертикално отваряне на голям отвор за метростанции от I-ви и II-ри метродиаметър“ се изпълниха дейности по следните части :

Проектиране – изпълнено.

Изпълнителят по договор е предал с писмо Изх.№ 16 от 07.12.2020г. и писмо изх.№ 17 от 21.12.2020г. на Възложителя за съгласуване изготвените технически проекти за първите 5 /пет/ метростанции, както следва: МС "Сливница", МС "Люлин", МС "Западен парк", МС "Константин Величков" и МС "Сердика". Възложителя е приел "без забележка" представените проекти, съгласно изискванията на договора, за което е изготвен и подписан Констативен протокол № 21/01 от 01.03.2021 год. между ДЗЗД „Обединение Ер Ес Де Метро София“ изпълнител по договора и "Метрополитен" ЕАД в качеството си на Възложител.

• **Финансово изпълнение на проекта**

ФИНАНСОВО ИЗПЪЛНЕНИЕ						
Видове разходи	Финансов план	Изплатени от Бенефициента средства	Верифицирани от УО разходи	Оставащи за верификация от УО разходи	Степен на финансово изпълнение	Степен на финансово изпълнение от предходния отчетен период
-1	-2	-3	-4	(5) = (2)-(4)	(6) = (3)/(2)	-7
Съоръжения и машини или оборудване	7 353 947,67	3 476 232,27	3 233 566,79	4 120 380,88	47.27%	41.10%
Публичност	8 220,38	0,00	0,00	8 220,38	0,00%	0,00%
ОБЩО ЛЕВА:	7 362 168,05	3 476 232,27	3 233 566,79	4 120 380,88	47.27%	41.10%

• **Планирани дейности**

(подробно описание на предстоящите дейности по проекта с конкретни срокове)

Съгласно чл. 10.1.2 от договора е възложена опцията за АППВ на 10 метростанции, катна 5 от тях да са изпълнени през 2021 г., а надругите 5 да се изпълнят през 2022 г. За целта е подписано допълнително споразумение № 376/24.09.2020 г. към договор № 259/27.09.2019 г.

Съгласно чл. 11.2 от договора, доставката, монтажа и въвеждането в експлоатация на 10-те АППВ да се осъществят на следните метростанции:

През 2021 г.

1. МС Сливница
2. МС Люлин
3. МС Западен парк
4. МС Вардар
5. МС Константин Величков

През 2022 г.

6. МС Сердика
7. МС Софийски университет "Св. Климент Охридски"
8. МС Г. М. Димитров
9. МС „Младост I“.
10. МС „Цариградско шосе“;

Продължават работите по изпълнението на Автоматичните перонни преградни врати (АППВ) за допълнителните 10 метростанции по чл. 4.1.2 свързани с доставката, монтажа и въвеждането им в експлоатация при спазване срока на ОПЦИЯТА на основния договор а именно:

- съгласно чл. 10.1.1 ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е поръчал автоматични перонни преградни врати (АППВ) за до 5 (пет) включително метростанции - 18 месеца от датата, на която ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ получи писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за упражняване на опцията
- съгласно чл. 10.1.2. ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е поръчал автоматични перонни преградни врати (АППВ) за от 6 до 10 метростанции - 24 месеца от датата, на която ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ получи писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за упражняване на опцията или съответната част от нея.

Упражняване на необходимия надзор от страна на служителите на „Метрополитен“ ЕАД ангажирани с управлението на проекта.

• **Изменения на договора за предоставяне на безвъзмездна помощ по проекта**

Предвид частичната промяна на първоначалния обхват на проекта по ОПТТИ, като МС "Сердика 2" и МС "Национален дворец на културата (НДК)" от метродиаметър II са заменени с 2-те допълнителни метростанции от I-ви метродиаметър - МС "Фредерик Жулио Кюри" и МС "Младост I", УО на ОПТТИ не верифицира БФП от разходите за проектиране, доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на АППВ за двете изменени метростанции по Допълнителното споразумение № 1-376 от 24.09.2020 г. В тази връзка се планира подписването на Анекс към договора за БФП.

VI. Действия в областта на научноизследователската и развойна дейност

През отчетния период Дружеството не е поръчвало и не е извършвало важни научни изследвания и разработки.

VII. Важни събития настъпили след датата, на която е съставен годишния финансов отчет

- След края на отчетния период до датата на одобрение на финансовия отчет за издаване са настъпили следните некоригиращи събития посочени по-долу:
- С Решение 47 от 14.01.2021г. на Столичния общински съвет се взе решение за увеличаване на капитала на „Метрополитен“ ЕАД чрез парична вноска и утвърждаване на актуализиран устав на дружеството. Увеличаването на капитала с парична вноска в размер на 7 276 000,00 лева, се извършва чрез издаване на нови 7 276 000 броя поименни акции с номинална стойност 1/един/лев всяка, като утвърждава капитал в размер на 19 801 080 (деветнадесет милиона осемстотин и една хиляди и осемдесет) лева. Към настоящия момент няма вписване в Търговския регистър на Агенцията по вписванията.

VIII. Перспективи за бъдещото развитие на Дружеството

Стратегията за развитие на транспортната мрежа в гр. София е определена от действащият в момента „Общ устройствен план на гр. София и Столична община“ приет на основание на Закон за устройството и застрояването на столичната община (ЗУЗСО) в сила от 28.01.2007 г. (обн. ДВ. бр.106 от 27 декември 2006 г., изм. ДВ. бр.41 от 22 май 2007г., изм. ДВ. бр. 19 от 13 март 2009г., изм. ДВ. бр.92 от 20 ноември 2009г., изм. ДВ. бр. 102 от 22 декември 2009г.). Първоначално утвърденият план е разработен от специалистите на ОП „Софпроект-ОГП“ в периода до 2003 г. и е одобрен с Решение №147 на Министерски съвет от 2006 г. и се прилага от 20.01.2007г. по силата на §11 от преходните и заключителни разпоредби на ЗУЗСО. Под формата на изменение на ОУП същият е актуализиран към 2009 г. на основание на §7, ал.2 от преходните и заключителни разпоредби на ЗУЗСО и Решение № 693/19.07.2007 на СОС.

Съобразявайки се със стратегията за развитие на транспортната мрежа заложена в ОУП, нуждите на града и факта, че основните участъци на Линия 1 (жк Обеля – жк Младост в посока Младост 4 и Летище София) и Линия 2 (ж.к. Обеля – кв. Лозенец– Хладилника) са в експлоатация, следващия етап от развитието на метрото в София е изграждането на Линия 3 – „бул. Ботевградско шосе – бул. Владимир Вазов – Център – ж.к. Овча купел“ (Карта - зелена линия).

Етап III участък „ул. Тодорини Кукли – ул. Станислав Доспевски“

Участъкът е с дължина 3 км и 3 метростанции от км.4+407 – начало на МС 5 (намираща се под бул. Владимир Вазов на кръстовището с ул. Тодорини Кукли), до км.1+277 – (кръстовището между бул. Владимир Вазов и ул. Станислав Доспевски”) и включващ доставката на 10 метровлака.

За участъкът има следната проектна готовност

- *Предпроектни и прединвестиционни проучвания с разглеждане и анализиране на възможните варианти за трасе на Линия 3*
- *Технически проучвания – включващи Идеен проект и Регулационен план*
- *Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)*
- *Анализ на разходите и ползите и Финансов анализ*

Необходимо е да бъде подготвен и проведен търг за избор на изпълнители в съответствие със Закона за обществените поръчки (ЗОП) след осигуряване на финансиране.

Етап IV участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов – бул. Цариградско шосе”

Участъкът е с дължина 5,6 км и 6 метростанции с трасе „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов – бул. Цариградско шосе” представляващ отклонение от основната част на линията в посока кв Слатина.

Проектът включва извършването на следните услуги:

- *- Проучване на съществуващата инженерна инфраструктура по трасето;*
- *- Изготвяне на Подробен устройствен план;*
- *- Изготвяне на Идеен проект в съответствие с изискванията на Възложителя и изискванията на Наредба 4 на МРРБ от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;*
Слез завършването на гореописаните дейности предстои да бъдат извършени :
- *Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)*
- *Анализ на разходите и ползите и Финансов анализ*

Проектанта е завършил и предал проектите на Възложителя по отделните части както следва:

- Задача 1 (Изготвяне на Мотивирано предложение и Идеен проект по част: Трасе и Профил).
- Задача 2 (Изготвяне на идеен проект по части: Конструкции, Архитектура. Релсов път. Контактна мрежа, вкл. количествени сметки по окрупнени показатели)
- Задача 3 (Изготвяне на идеен проект по всички останали проектни части, вкл. количествени сметки по окрупнени показатели)

Във връзка с представения разработен проект за отклонение от третаметролиния към кв. "Слатина" разработен съгласно сключен договор за изпълнение № 112/274.06.2018 г. Беше подписан Протокол от проведеното заседание на Технически Съвет на Възложителя, съгласно заповед № РД-12-324/20.11.2019 г. на Изпълнителния директор на "Метрополитен". Съгласно подписания от комисията протокол са приети: идеен проект за отклонение от трета метролиния към квартал "Слатина" разработен на основание договор № 112/27.06.2018 г. и Работен проект за монтаж на температурни компенсатори в релсовия път на метрото до източния устой на моста "Въртоло". С приемане от комисията протокол Задача 4 е завършена, с което изпълнителят по договор I 12/27.06.18г. е изпълнил всички задачи, съгласно сключения договор.

Предстои подготовка и провеждане на търг за избор на изпълнители в съответствие със Закона за обществените поръчки (ЗОП) след осигуряване на финансиране.

IX. Клонове на Дружеството

Дружеството няма регистрирани клонове.

X. Основни рискове за Дружеството, целите и политиката по управлението им

Кредитен риск

Кредитният риск за Дружеството се състои от риск от финансова загуба в ситуация, при която клиент или страна по финансов инструмент не успее да изпълни своите договорни задължения. Кредитният риск произтича основно от търговски вземания от клиенти.

Максималната експозиция на кредитен риск към края на отчетния период е балансовата стойност на всеки клас финансови активи, представени в отчета за финансовото състояние в нетен размер, след приспадане на

начислените обезценки по просрочени вземания.

Ликвиден риск

Ликвидният риск се изразява в негативната ситуация дружеството да не бъде в състояние да посрещне безусловно всички свои задължения съгласно техния падеж. То провежда консервативна политика по управление на ликвидността, чрез която постоянно поддържа оптимален ликвиден запас, парични средства и добра способност за финансиране на своята дейност. Извършването на плащанията се наблюдава и контролира текущо от ръководството, като се поддържа ежедневна информация за наличните парични средства и анализ на предстоящите плащания.

Пазарен риск

А. Валутен риск

Дружеството не е изложено на значителен валутен риск, защото почти изцяло неговите операции и сделки са деноминирани в български лева и/или евро.

Б. Риск на лихвоносни парични потоци

Дружеството няма лихвоносни финансови пасиви. Лихвоносните финансови активи са представени от паричните средства. Затова приходите и оперативните парични потоци са в голяма степен независими от промените в пазарните лихвени равнища, тъй като средствата са предоставени при фиксиран лихвен процент

XI. Информация относно сделките, сключени между дружеството и свързани лица през отчетния период, предложения за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната им дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, по които дружеството е страна, с посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на дружеството.

Свързани лица на дружеството и вида на свързаност са както следва:

Дружеството се контролира от Столична община, която притежава 100 % от капитала. Единоличният собственик на капитала на Дружеството притежава контрол в дружествата посочени по-долу като свързани лица:

Столична община

Център за градска мобилност ЕАД

Топлофикация София

Сделките със свързани лица не се отклоняват от нормалните пазарни условия.

Сделките и трансакциите между Дружеството и неговите свързани лица са както следва:

Продажби към свързани лица

Клиент	Вид сделка	2021 г.	2020 г.
Столична община	инвеститорски контрол	1 950	427
Център за градска мобилност ЕАД	превоз на пътници и други	7 034	8 894
Общо		8 984	9 321

Покупки от свързани лица

Доставчик	Вид сделка	2021 г.	2020 г.
Център за градска мобилност ЕАД	комбинирани билети, карти	571	616
Топлофикация София ЕАД	топлоенергия	45	44
Общо		616	660

Вземания от свързани лица

Клиент	31.03.2021 г.	Гаранции	31.03.2020 г.	Гаранции
Столична община	2 339		341	
Център за градска мобилност ЕАД	23 076		18 726	
Център за градска мобилност ЕАД-обезценка	(17 343)		(17 343)	
Общо	8 072		1 724	

Задължения към свързани лица

Доставчик	31.03.2021 г.	Гаранции	31.03.2020 г.	Гаранции
Център за градска мобилност ЕАД	2 355		2 355	
Топлофикация София ЕАД	17		13	
Общо	2 372		2 368	

Задължения към свързани лица гаранции

Доставчик	31.03.2021 г.	Гаранции	31.03.2020 г.	Гаранции
Гаранции СД	68		43	
Общо	68		43	

2. Доходи на ключов ръководен персонал

Вид	Начислени суми за:		
	възнаграждения и осигуровки за периода	компенсируеми отпуски	дългосрочни доходи
Доходи на ключов ръководен персонал	83	-	-
Общо:	83	-	-

Членовете на Съвета на директорите са ключовия управленски персонал, който отговаря за планирането, текущото ръководене и контролиране дейността на дружеството.

Начислените възнаграждения и осигуровки към 31.03.2021 г. на ключовия управленски персонал са в размер на 83 х.лв. (31.03.2020г. – 52 х.лв.)

XII. Информация, изисквана на основание на чл. 187 д и 247 от Търговския закон

1) Информация за придобиване на собствени акции, изисквана по реда на чл. 187 д от Търговския закон

Едноличен собственик на капитала е Столична община. Дружеството няма придобити собствени акции.

2) Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетния период

През отчетния период няма промяна в начина на представляване.

Дружеството се представлява от Изпълнителния Директор проф. д-р инж.Стоян Братоев Иванов.

3) Информация за притежавани от членовете на управителните и на контролните органи акции на дружеството, включително акциите, притежавани от всеки от тях поотделно и като процент от акциите от всеки клас, както и предоставени им от дружеството опции върху негови ценни книжа

Към датата на настоящия доклад никой от членовете на Съвета на директорите на „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД не притежават пряко или непряко акции на Дружеството. Дружеството не е учредявало опции върху свои ценни книжа.

4) Информация за участието на членовете на съветите в търговски дружества като неограничено отговорни съдружници, притежаването на повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и участието им в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети



Към датата на настоящия доклад никой от членовете на съвета на директорите на „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД не участва в Търговски Дружества като неограничено отговорни съдружници; не притежават повече от 25 на сто от капитала на друго дружество, както и не участват в управлението на други дружества или кооперации като прокуристи, управители или членове на съвети.

5) Информация за известните на дружеството договорености, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери

Към датата на изготвяне на настоящия доклад на Дружеството не са известни договорености, в резултат на които в бъдещ период могат да настъпят промени в притежавания относителен дял акции или облигации от настоящи акционери или облигационери.

6) Информация за висящи съдебни, административни или арбитражни производства, касаещи задължения или вземания на дружеството в размер най-малко на 10 на сто от собствения му капитал

През отчетния период Дружеството има висящи съдебни производства, касаещи задължения и вземания по следните дела:

Гражд.дело №65605/2014г.СРС финансов интерес	4 703,17 лв.
Гражд.дело №2223/2016г. СРС финансов интерес	4 000,00 лв.
Гражд.дело № 67123/2017г.СРС финансов интерес	3 194,80 лв.
Гражд.дело № 3157/2015г.СГС 50% вероятност за изход от делото в полза на дружеството	
Гражд.дело № 52343/2015г.СРС 50% вероятност за изход от делото в полза на дружеството	
Гражд.дело№11389/2015г.СГС финансов интерес	500 000,00 лв.
Търг. дело № 1080/2019г. СГС финансов интерес	227 722,37
Гражд.дело № 52343/2020г.СРС финансов интерес	9 912,00

ХІІІ. Допълнителна информация по Раздел VI А от Приложение № 10 на Наредба № 2 на КФН

1) Информация, дадена в стойностно и количествено изражение относно основните категории стоки, продукти и/или предоставени услуги, с посочване на техния дял в приходите от продажби като цяло и промените, настъпили през отчетната финансова година;

През отчетния период дружеството е реализирало приходи от осъществени пътувания в метрото в размер на 4 161 хил. лв. и от Превоз на пътници по договор с Център за градска мобилност ЕАД в размер на 7 034 хил.лв. Приходите от упражняване на инвеститорски контрол са в размер на 1 950 хил.лв.

2) Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности, вътрешни и външни пазари, както и информация за източниците за снабдяване с материали, необходими за производството на стоки или предоставянето на услуги с отразяване степента на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител, като в случай, че относителният дял на някой от тях надхвърля 10 на сто от разходите или приходите от продажби, се предоставя информация за всяко лице поотделно, за неговия дял в продажбите или покупките и връзките му с Дружеството;

Дружеството реализира приходи от превоз на пътници в размер на 16 % от нетните приходи от продажба. Приходи от финансиране в размер на 40 % от всички приходи и други приходи 18 %.

Относителният дял на приходите от Център за градска мобилност ЕАД спрямо общите приходи на Дружеството е в размер на 26 % .

3) Информация относно сделките, сключени между Дружеството и свързани лица, през отчетния период, предложения за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, по които Дружеството, или негово дъщерно дружество е страна с посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на Дружеството;

Информацията, дадена в стойностно изражение относно сделките със свързани лица е подробно представена

в т. XI. Сделките със свързани лица не се отклоняват от нормалните пазарни условия.

4) Информация за събития и показатели с необичаен за дружеството характер, имащи съществено влияние върху дейността му и реализираните от него приходи и извършени разходи. Оценка на влиянието им върху резултатите през текущата година

В края на 2019 г. за първи път се появиха новини от Китай за COVID-19 (Коронавирус), когато ограничен брой случаи на неизвестен вирус бяха докладвани на Световната здравна организация. През първите няколко месеца на 2020 г. вирусът се разпространи в световен мащаб и отрицателното му въздействие набра скорост. На 13.03.2020 година в страната бе въведено извънредно положение със срок до 13.04.2020 година, а в последствие и до 13.05.2020 година. В последствие бе обявена извънредна епидемична обстановка, която продължава към 31.03.2021г, продължава и в момента на издаване на тримесечния финансов отчет.

Ръководството внимателно продължава да следи ситуацията и търси начини за намаляване на въздействието ѝ върху Дружеството, но спадът в човекопотока използващ метрото за придвижване е значителен и поражда значителен спад в собствените приходи на Дружеството спрямо същия период за миналата година. Предвид настъпилите неблагоприятни за дружеството обстоятелства и с цел компенсиране на драстичния спад в приходите ръководството предприе, като мярка за стабилизиране финансовото състояние на Дружеството кандидатстване за изплащане на компенсации на работодатели, съгласно Постановление № 55 на Народното събрание от 30 март 2020 г.

Бяха предприети и бяха въведени адекватни и навременни мерки, необходими за защита на служителите и превенция срещу разпространението на COVID19 като:

- организация, контрол и мониторинг на работен процес – екипи и графици;
- периодичен инструктаж на служителите;
- въвеждане на необходимите мерки за защита, в това число указания за дезинфекция на работното място, както и мерки за работа при информация за служител контактен с болен от коронавирус и конкретни действия в такава ситуация.

Както и преди, така и по време на пандемията, гарантиране здравето и благосъстоянието на служителите на метрополитена остава първостепенна грижа на Ръководството.

Пандемията оказва неблагоприятно влияние върху икономическата активност в страната и света, фондовите пазари, туризма, транспорта, автомобилната индустрия и много други отрасли. Нарушаването на обичайната икономическа дейност в Република България в резултат на Covid19 повлия неблагоприятно върху основните приходи на Дружеството поради намаления човекопоток.

Към настоящия момент остават значителни несигурности при оценката на продължителността на разпространението на корона вируса и неговото въздействие. През четвърто тримесечие на 2020 г. настъпи втора вълна на засилване на заразата след известно затишие през летните месеци, което наложи приемането на нови мерки и ограничения от правителствата, довели до ново ограничаване на социалния живот и цели сектори на икономиката и до понижаване на икономическата активност. Към настоящия момент силата на заболяемостта не намалява въпреки това в някои държави започна постепенно отхлабване на мерките основаващо се на започналото ваксиниране на населението. Ако масовата ваксинация не постигне своите цели, Дружеството трудно би постигнало целите и заложената икономическа рамка.

5) Информация за сделки, водени извънбалансово - характер и бизнес цел, посочване финансовото въздействие на сделките върху дейността, ако рискът и ползите от тези сделки са съществени за дружеството

През отчетния период Дружеството няма сделки, водени извънбалансово.

6) Информация за дялови участия на дружеството, за основните му инвестиции в страната и чужбина, както и инвестиции в дялови ценни книжа извън неговата група и източниците/начините за финансиране

Дружеството няма и не е придобивало участия в други дружества.

Към 31.03.2021 г. наличните дълготрайни материални активи са с балансова стойност 567 633 хил.лв., а балансовата стойност на наличните дълготрайните нематериални активи –2 319 259 хил. лв.

Дружеството реализира инвестиционните си намерения чрез безвъзмездни средства за изграждане на активите на обект Метро, върху които след приключване на изграждането им получава права на ползване и експлоатация от Столична община. Средствата получавани от Столична община са от бюджета на общината и от осигурено финансиране от Европейската банка. Средствата от Оперативна програма Транспорт 2014-2020 се предоставят от Европейските фондове и Националния бюджет съгласно правилата за финансиране на проекти.

7) Информация относно сключените от дружеството в качеството му на заемополучател договори за заем, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения.

През отчетния период Дружеството не е сключвало договори за заем в качеството си на заемополучател, включително не е предоставяло гаранции и поемало задължения.

8) Информация относно сключените от дружеството в качеството си на заемодател договори за заем

През отчетния период Дружеството не е сключвало договори за заем в качеството си на заемодател, включително не е предоставяло гаранции от всякакъв вид на свързани лица.

9) Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси с посочване на възможностите за обслужване на задълженията, евентуалните заплахи и мерки, които Дружеството е предприело или предстои да предприеме с оглед отстраняването им

Управлението на финансовите ресурси е фокусирано върху изпълнението на инвестиционната политика, безопасността на експлоатацията на Метрото, планирането на очакваните резултати по основните дейности и оптимизиране на разходите с цел минимизиране на потенциалните отрицателни ефекти, които биха могли да се отразят върху финансовите резултати и състояние на дружеството.

Вътрешен източник на средства за Дружеството е акционерният капитал в размер на 12 525 хил. лева, изцяло внесен.

Текущите търговски и други задължения на Дружеството към 31.03.2021 г. са в размер на 107 901 хил. лева. Към 31.03.2021 г. Дружеството разполага с парични средства в размер на 31 824 хил. лева, от които 29 331 хил.лв. са за капитално строителство. Вземания след обезценка в размер на 26 749 хил.лв.

Дружеството счита, че не съществува опасност от възникване на трудности при погасяване на задълженията му. Дружеството успешно управлява финансовите си ресурси и нормално обслужва задълженията си.

10) Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на Дружеството

През периода не са настъпили промени в основните принципи за управление на Дружеството.

11) Информация за основните характеристики на прилаганите от Дружеството в процеса на изготвяне на финансовите отчети система за вътрешен контрол и система за управление на рискове
В съответствие с изискванията на българското законодателство ръководството е отговорно за изготвянето на доклад за дейността, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние на Дружеството към съответния период, за финансовите резултати от дейността и за паричните потоци в съответствие с приложимата счетоводна рамка. Отговорността на ръководството включва и прилагане на система за вътрешен контрол за предотвратяване, разкриване и изправяне на грешки и неверни изложения, допуснати в резултат на действия на счетоводната система. В тази връзка ръководството спазва следните основни принципи в своята дейност:

- Последователност на определена управленска и счетоводна политика, оповестявана във финансовите отчети;
- Извършване на всички сделки и операции в съответствие със законовите и подзаконовите нормативни актове;
- Отразяване на всички събития и операции своевременно, с точен размер на сумите в подходящите сметки и за съответния отчетен период, така че да позволяват изготвянето на финансовите отчети в съответствие с конкретно зададената счетоводна рамка;
- Спазване на принципа на предпазливостта при оценката на активите, пасивите, приходите и разходите;

- Установяване и предотвратяване на измами и грешки;
- Изготвяне на надеждна финансова информация; придържане към международните стандарти за финансова отчетност и спазване на принципа на действащо предприятие.

Създадената система за управление на рисковете осигурява ефективното осъществяване на вътрешен контрол при създаването и управлението на финансовото отчитане, финансовите отчети и другата регулирана информация, която Дружеството е длъжно да разкрива в съответствие със законовите разпоредби.

12) Информация за размера на възнагражденията, наградите и / или ползите на всеки от членовете на управителните и на контролните органи за отчетния период

Размерът на възнаграждения, получени от членовете на съвета на директорите през периода е в размер на 76 418 лв.

Проф. д-р инж. Стоян Братоев Иванов – 19 094 лв.

Инж. Красимир Савов Савов – 14 331 лв.

Тодор Иванов Модев – 14 331 лв.

Лидия Спасова Коцева – Станкова – 14 331 лв.

инж. Фантина Рангелова Рангелова – 14 331 лв.

13) Друга информация по преценка на Дружеството

Дружеството преценява, че не е налице информация, която да бъде важна за потребителите.



Изпълнителен директор на
„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД
(Проф. д-р инж. Стоян Братоев)